

X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE



McCORMICK X7 SWB, A PERFECT MIX OF PERFORMANCE, VERSATILITY AND COMFORT

Ever since its inception, the Argo Industrial Group has been uncompromising in its commitment to the pursuit of quality. This strategic choice has led the Group's engineers to continuously expand McCormick's popular X7 tractor family. The new short-wheelbase **X7 SWB** tractors deliver a perfect mix of performance, versatility, efficiency and comfort.

The **X7 SWB** range is comprised of four- and six-cylinder models with self-supporting engines. This tractor range is specifically designed for farmers and agricultural contractors looking for a tractor that is sleeker in design and more versatile in use than its long-wheelbase bigger brother, a tractor ideal for spring and autumn field activities in wet soil conditions where weight is critical.

Inspired by the automotive design, the new **X7 SWB** tractor impresses with its powerful dynamic lines and its spacious cab with ergonomically-designed controls. The tractor can be equipped with up to twenty LED work lights, twelve of which are fitted on the cab roof to provide full all-round visibility in all working conditions.

Boasting up to 175 hp for both the four- and six-cylinder models, the new FPT NEF engines deliver best-in-class

performance in terms of traction and fuel economy. Thanks to the innovative HI-eSCR2 exhaust after-treatment system, the new engines powering the **X7 SWB** tractor range fully comply with Stage V emissions regulations. Designed to improve operator's visibility to the front, the new one-piece bonnet tilts open 90 degrees providing easy access to the engine compartment for service and maintenance.

The range comes with a choice of two transmissions: a VT-Drive continuously variable transmission and a P6-Drive powershift transmission. The 160 l/min high-flow hydraulic pump and the electronic management of the rear hitch guarantee precise implement operation. A 12-inch touch screen monitor allows the operator to stay in full control of both the tractor and ISObus-compatible implements. This results in improved driving accuracy making for greater efficiency and productivity.

Choosing McCormick means choosing a reliable partner that provides best-in-class performance combined with uncompromising efficiency and versatility.

HIGHLIGHTS

Cab

- › DSM Data Screen Manager: 12-inch touch screen monitor with new functions
- › Manual or automatic climate control
- › Electrically adjustable steering wheel

Design

- › New bonnet design with dynamic lines for enhanced visibility
- › Premiere Cab inspired by the automotive design
- › Up to 20 LED work lights on bonnet and cab

Engine

- › FPT NEF 45 and 67 engines with HI-eSCR2 Stage V emissions control technology
- › Self-supporting engine for best performance and versatility
- › Coolers open out from a single latch to allow easy and fast cleaning

Transmission

VT-Drive four-stage continuously variable transmission:

- › Four programmable speed ranges
- › Transmission controls integrated into the EasyPilot proportional controller
- › Lower fuel consumption for reduced operating costs
- › 40km/h or 50 km/h ECO speed at reduced engine rpm, minimum speed 40 m/h

P6-Drive Powershift transmission with 6 Powershift speeds and 5 ranges:

- › Robotized range shifting
- › Smart APS: automatic selection of the right gear to suit load conditions
- › Engine Brake function for efficient braking performance
- › Stop & Action with De-clutch function integrated into the brake pedal
- › Creeper with up to 54 forward + 27 reverse speeds, minimum speed 400 m/h
- › ECO mode for transport operations and Oil Cut-off feature for improved fuel economy

Axles

- › Electronically-controlled independent front suspension
- › Automatic 4WD and differential lock engagement

Hydraulic system

- › Closed-centre hydraulic system with 160 l/min variable displacement pump
- › Up to 8 mechanical or electrohydraulic remote valves
- › Front hitch capable of lifting up to 3500 kg
- › Electronically-operated rear hitch with up to 9300 kg lift capacity
- › Four-speed PTO standard

On-board technology

- › New DSM functions for improved performance and customized comfort
- › PSM – Precision Steering Management for utmost working accuracy
- › McCormick Fleet Management for efficient tractor fleet management
- › McCormick Diagnostic Remote Management for remote maintenance

HYDRAULIC SYSTEM

Front and rear hitch
PTOs - Remote valves
page 25

SATELLITE-BASED GUIDANCE

PSM - EazySteer
page 28

CAB

Comfort - Instruments
Safety - Electronics
page 7

ISOBUS

Implement management
page 31

ENGINE

Powers -
Consumptions
page 11



TRACTION

Front axle - Brakes
page 22

TRANSMISSION

VT-Drive / P6 Drive
page 14





WELCOME TO FIRST CLASS!

Keeping everything under control has never been so easy

The four-post cab of the **X7 SWB** ensures the driver has full all-round visibility. All controls are servo-assisted and intuitively arranged according to anthropometric principles. The 12-inch tablet-like touch screen monitor incorporates new functions that allow the operator to customize the tractor's operation to suit specific application needs. Twenty LED work lights provide daylight illumination for night work and two rear view cameras allow the driver to monitor blind spots from the cab.

Enhanced comfort increases productivity

The Premiere Cab helps the operator to better focus on productivity. The cab of the **X7 SWB** is perfectly sound insulated and features a mechanical suspension system which, combined with the front suspended axle, ensures maximum ride comfort on all terrains. The driver's seat can be ventilated and equipped with a semi-active air suspension system. The air conditioning distributes air evenly throughout the cab for maximum operator comfort.

You get an easy win with McCormick on-board technology

To optimise efficiency and profitability, McCormick has further increased the tractor's performance with the addition of new menus that can be managed from the 12-inch DSM touch screen monitor. The innovative, intuitive on-board technology developed by McCormick combines higher performance and superior ride comfort, thereby improving work efficiency.

HIGHLIGHTS

- › Four-post cab design with 360-degree panoramic view
- › One-piece windscreen for optimum forward visibility
- › Mechanical cab suspension
- › Instrument panel and steering column adjustable in tilt and depth
- › Ventilated air suspension seat with swivel
- › DSM - Data Screen Manager: 12-inch touch screen monitor with new functions
- › Multifunction armrest with ergonomically-designed controller and integrated controls
- › Hide-away buddy seat for easier access to the cab
- › Efficient air distribution system with eight vents for optimum in-cab temperature
- › Fully opening transparent roof hatch with integrated sunshade
- › Automotive-grade interior with soft-touch materials
- › Radio with DAB+, Mp3 player, Bluetooth and integrated microphone
- › Up to 20 new-generation LED work lights on bonnet, cab and mudguards

FIRST-CLASS COMFORT FOR TOP-OF-THE-CLASS PRODUCTIVITY



The **X7 SWB** tractor range is equipped with Premiere Cab, a newly designed spacious and comfortable four-post cab with rear hinged doors that provides unobstructed visibility in all directions, giving the driver a clear view of blind spots without changing position. A highly-efficient sound insulation system maintains an in-cab noise level of only 70 dB providing the operator with a quiet working environment. Getting into the cab has never been so easy thanks to wide, well-spaced steps and to the buddy seat which neatly folds away allowing unhindered access to the driving position. The spacious and bright cab interior welcomes the driver with easy-clean, automotive-grade soft-touch materials. The dashboard and the steering wheel can be electrically adjusted in tilt and depth to ensure maximum operator efficiency. The driver's seat is optionally available with Alcantara upholstery, swivel, dynamic air suspension system, automatic height adjustment and ventilated backrest for ultimate driving comfort. The multifunction armrest is designed according to the highest ergonomic standards and accommodates the tractor's main controls for intuitive operation of the **X7 SWB**. All the functions integrated into the EasyPilot multifunction controller are easy to set up and operate.



MyFunctions

The **X7 SWB** allows the operator to improve work efficiency by customizing the tractor controls. The new MyFunctions menu allows the operator to set up up to five different functions via the DSM touch screen monitor for maximum operating comfort.



ELECTRICALLY ADJUSTABLE STEERING WHEEL

An innovative system allows the operator to adjust the inclination of the steering wheel through a simple switch. A lever also enables adjustment of steering wheel height.



MyUser

This menu allows all operating parameters of the **X7 SWB** (language, settings, menus etc.) to be saved and linked to each user profile for ultimate versatility in multi-operator applications.



MyTractor

The MyTractor menu allows the user to save and recall the tractor operating settings, such as for example MyFunctions and MyHMF, without the need to reconfigure them.



MyHMF

The MyHMF menu allows the user to intuitively set up and modify an infinite number of headland management sequences, even when the tractor is stationary. New, ergonomically-arranged buttons provide maximum ease of use.



MyLights

The cab roof of the new **X7 SWB** tractor has been completely redesigned and can now be equipped with up to 12 LED work lights that provide daylight-like lighting for night-time work. All work lights can be configured via the MyLights menu on the DSM touch screen display.



MORE POWER AND FUEL ECONOMY, TO PROTECT YOUR FARM AND THE ENVIRONMENT

Consumption reduced by up to 10%

Thanks to a new-generation common rail injection system and to the HI-eSCR2 exhaust after-treatment system, the new FPT NEF four- and six-cylinder engines reduce fuel consumption by up to 10 percent compared to same-class competitive engines.

High technology for improved efficiency

The new FPT NEF engines are designed to add value to your operation. Each and every task, even the most demanding one, is performed with maximum efficiency in terms of power, torque and reliability.

Radiator cleaning is a matter of minutes

Improving work also means reducing daily maintenance time. McCormick knows it. That's why it has developed Cooling Matrix, an innovative system that allows the coolers located in front of the radiator to open fully from a single latch to provide quick and easy thorough cleaning. The Cooling Matrix system preserves the efficiency of the cooling system maximizing the engine performance.

HIGHLIGHTS

- › Self-supporting 4- and 6-cylinder engines
- › Power Plus system to increase power up to 175 hp
- › Turbo intercooled engine with electronic common rail injection system
- › High torque backup
- › HI-eSCR2 emissions control system meeting Stage V emissions regulations
- › Fuel tank with up to 280 litre capacity
- › Easy-fill AdBlue® tank with 52 litre capacity
- › Cooling Matrix system: coolers open out from a single latch to allow easy and fast cleaning
- › Engine Brake function for enhanced braking performance



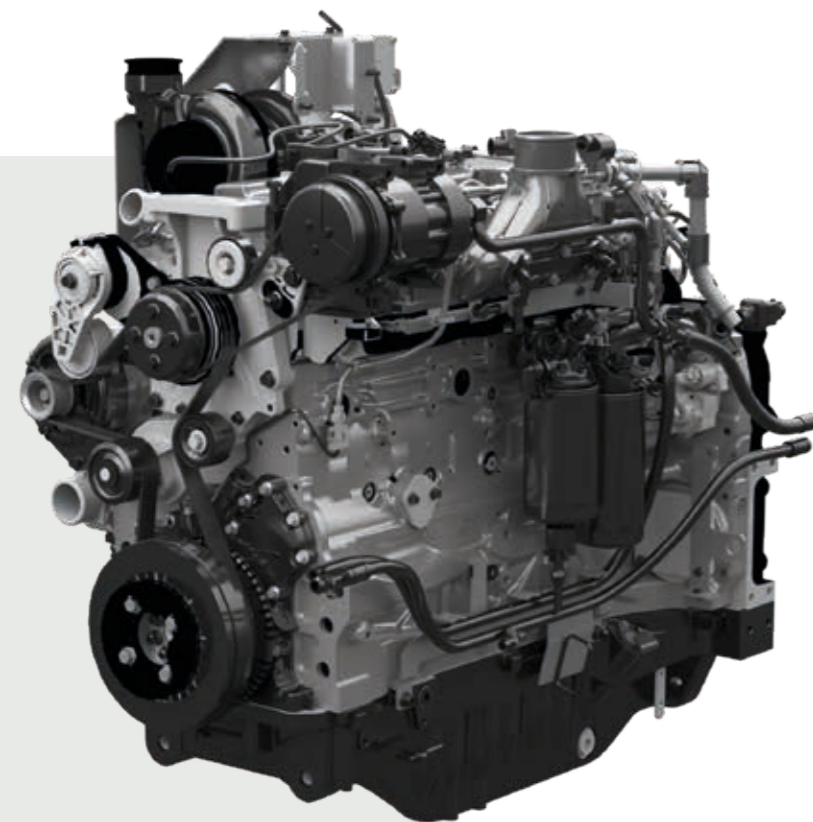
ENGINE BRAKE FUNCTION FOR MORE EFFICIENT BRAKING

The engine brake function improves the tractor's braking performance by operating the turbocharger's throttle valve: a foot pedal conveniently located between the clutch and brake pedals reduces the engine revs activating the engine brake in conjunction with the rear brakes.

HI-ESCR2 SYSTEM TO MEET STAGE V EMISSIONS STANDARDS

The HI-eSCR2 exhaust after-treatment system enables the **X7 SWB** tractors to fully comply with the Stage V emissions regulations. This technology integrates the SCR catalyst with a maintenance-free filtering device, doing away with the EGR system. This results in enhanced engine performance and reduced operating costs.

NEW FPT NEF ENGINES FOR SUPERIOR PERFORMANCE



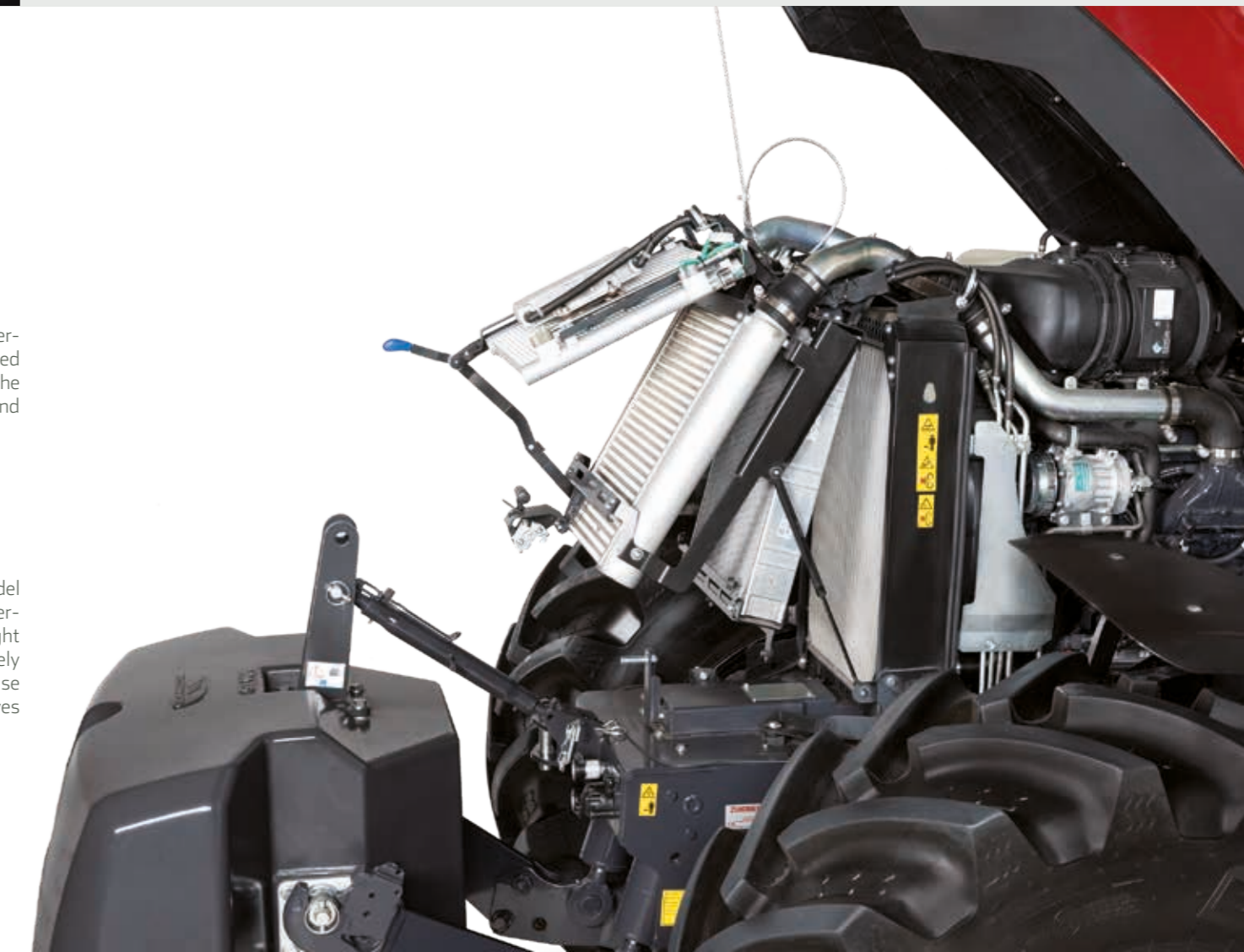
The **X7 SWB** tractor range is powered by new self-supporting four- and six-cylinder engines with multivalve technology. The four-cylinder models are equipped with FPT NEF 45, 4.5-litre, 16-valve engines and have a wheelbase of 2651 mm; the six-cylinder tractors feature FPT NEF 67, 6.7-litre, 24-valve engines and have a wheelbase of 2760 mm. Designed with performance, reliability and durability in mind, both engines are equipped with electronic common rail injection system and meet the Stage V emissions regulations using the HI-eSCR2 exhaust after-treatment system. The self-supporting design and the short wheelbase make the **X7 SWB** tractor extremely nimble and efficient. The Power Plus system electronically adjusts the engine power to respond to varying load conditions. During transport applications or PTO operations, the Power Plus automatically delivers additional 10 hp, increasing engine power to 165 and 175 hp, respectively, to handle tough conditions and heavy loads while maintaining speed and productivity. A cutting-edge fuel injection strategy also increases engine responsiveness while reducing both fuel consumption and exhaust emissions. The innovative Cooling Matrix system allows the coolers located in front of the radiator to open fully from a single latch to provide fast and easy cleaning in dusty conditions. This system improves cooling efficiency and fuel economy ensuring superior levels of performance.

COOLING MATRIX SYSTEM FOR QUICK RADIATOR MAINTENANCE

To further reduce fuel consumption while maintaining the performance of the **X7 SWB** tractor, McCormick has developed Cooling Matrix, a radiator cleaning system which enables the coolers to open out fully from a single latch to allow fast and easy daily cleaning.

REDUCED WHEELBASE FOR GREATER STABILITY AND VERSATILITY

With a wheelbase of only 2651 mm, the four-cylinder model of the **X7 SWB** has been designed to offer ultimate versatility. The six-cylinder model has been reduced in weight by 300 kg to further decrease soil compaction. Extremely manoeuvrable and versatile, the six-cylinder has a wheelbase of 2760 mm and a powerful front-wheel drive that improves stability in the field and during front loader operations.



VT-DRIVE, THE RESPONSIVE TRANSMISSION

The VT-Drive transmission ensures a responsive drive in all conditions

Combining a powerful engine with the VT-Drive continuously variable transmission, the **X7 SWB** delivers fast acceleration and excellent responsiveness in any situation.

VT-Drive, the best variable transmission ever

Designed to perform every task with maximum efficiency, the VT-Drive continuously variable transmission rolls into the future with an innovative next-generation four-stage technology.

The VT-Drive transmission makes your work easier

Release the parking brake, select the drive direction with the shuttle lever and step on the gas pedal. It couldn't be easier. The VT-Drive transmission does really simplify your work. The ease of operation, combined with intuitive controls and a tablet-like touch screen interface, makes the **X7 SWB** the ideal workmate for every farmer.



HIGHLIGHTS

- › All transmission controls grouped on the EasyPilot controller
- › Speed shifting without use of the clutch pedal
- › Soft acceleration, optimum speed, constant traction
- › Greater concentration on the job in hand with the user-friendly VT-Drive transmission
- › Lower fuel consumption, reduced operating costs
- › Power shuttle lever for automatic forward/reverse shifting
- › 40 km/h or 50 km/h top speed in ECO mode at reduced engine rpm, minimum speed 40 m/h



VT-DRIVE TRANSMISSION FOR CONTINUOUS PRODUCTIVITY

The VT-Drive continuously variable transmission is designed to maximize the efficiency of your **X7 SWB** improving its performance and versatility in every application. Combining powerful FPT NEF engines with a four-stage VT-Drive transmission composed of four planetary gear trains with oil-cooled clutches, the **X7 SWB** ensures fast, responsive acceleration in any situation, making work less tiring and safer. The VT-Drive transmission offers four speed ranges with advance speeds from 40 m/h to 50 km/h for maximum productivity under all operating conditions.



ELECTROHYDRAULIC POWER SHUTTLE

The reverse power shuttle allows the operator to automatically and seamlessly shift from forward to reverse without using the clutch, by simply operating the shuttle lever adjacent to the steering wheel. The shuttle response is electronically modulated and adjustable by the operator to suit different tasks and conditions.

VT-Drive, the four-stage continuously variable transmission

Using four-stage instead of usual two-stage technology, McCormick's innovative VT-Drive transmission embodies technological excellence. Farmers and agricultural contractors looking for a truly versatile tractor capable of performing a wide range of tasks reliably and efficiently should look no further than the **X7 SWB**.

The VT-Drive transmission enables the operator to choose the speed range that is best suited to the task in hand, thereby improving comfort and productivity:

- Range 1 Creeper 0.5 – 3 km/h**
- Range 2 Field 1 0.5 – 12 km/h**
- Range 3 Field 2 0.5 – 21 km/h**
- Range 4 Transport 0.5 – 40 or 50 km/h**

The VT-Drive transmission features four operating modes:

1. Auto Mode

The software controls the engine speed and transmission ratio that are most suited to achieve the speed set via the potentiometer.

2. Manual Mode

The operator sets the engine speed with the hand throttle. The software controls the transmission ratio that is most suited to achieve the required speed.

3. PTO Mode

The operator sets the engine speed using the hand throttle. The software controls the transmission ratio that is most suited to achieve the set speed, enabling the implement connected to the PTO to work at the required rpm.

4. Cruise Mode

The operator selects the tractor travel speed which remains constant.



EasyPilot, the multifunction controller

Integrated into the multifunction armrest of the **X7 SWB**, the EasyPilot controller is designed for ease and comfort of use. Using the VT-Drive transmission, driving the tractor and operating the implements is really intuitive and straightforward with the EasyPilot controller. The MyFunctions menu allows the user to configure up to five different functions with the five pushbuttons of the controller. Configurable functions include the engine speed cruise control, start of headland turn and shifting from forward to reverse without use of the steering-column shuttle lever. All functions are clearly displayed either on the instrument panel or on the touch screen monitor.



P6-DRIVE: THE TRANSMISSION YOU CAN RELY ON, ALWAYS

You benefit from the best performance-to-consumption ratio

During towing and transport operations, by selecting Smart APS Auto Powershift you have always the right gear for the job in hand: all you've got to do is step on the gas pedal and the transmission will do the rest, shifting automatically up and down to suit engine load conditions. This solution improves tractor performance while reducing fuel consumption.

Driving is always smooth and safe

The Stop & Action function allows the operator to control the clutch with just a light pressure on the brake pedal. This will result in seamless gear changes making the drive with a P6-Drive transmission as smooth as that of a CVT transmission. In addition, for greater safety, a dedicated software will decide when to disconnect the clutches based on the load.

You travel on road without losing power

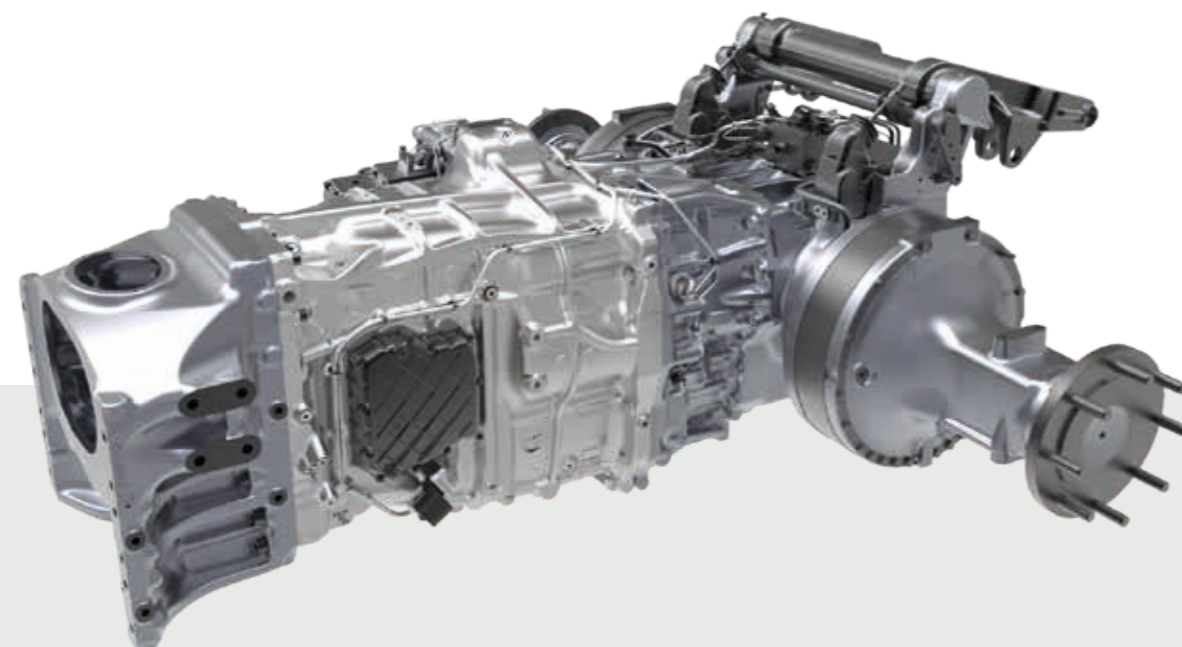
When the tractor speed exceeds 30 km/h, the oil cut-off function stops lubrication to the transmission reduction gears to minimize power losses.

HIGHLIGHTS

- › All transmission controls grouped on the EasyPilot controller
- › Robotized range shifting
- › Speed Matching: automatic powershift selection based on tractor speed
- › Smart APS Auto Powershift: automatic shifting through all powershifts and ranges
- › De-clutch button for clutchless gear changes
- › Stop & Action system to integrate the de-clutch function into the brake pedal
- › Steering-column power shuttle with response modulation
- › Creeper providing 54 FWD + 27 REV speeds, minimum speed 400 m/h
- › ECO mode for transport operations and Oil Cut-off function for improved fuel economy

P6-DRIVE TRANSMISSION, THE RIGHT SPEED FOR EVERY APPLICATION

The P6-Drive transmission with five ranges and six powershift speeds incorporates a robotized range shifting and an electrohydraulic steering-column power shuttle providing 30 forward and 15 reverse speeds. A creep speed option increases available speeds to 54 forward and 27 in reverse. Where legally permitted, the **X7 SWB** can reach a top speed of 50 km/h at reduced engine rpm. The P6-Drive transmission is further equipped with an oil cut-off function which improves the tractor's braking efficiency while reducing fuel consumption.



EasyPilot multifunction controller

The ergonomically-designed EasyPilot controller integrated into the multifunction armrest provides easy and intuitive control of the P6-Drive transmission, allowing the operator to shift through all gears and ranges without using the clutch pedal. The powershift button enables seamless speed progression providing optimum traction in any situation, both in the field and on the road. The EasyPilot controller allows the operator to drive the tractor and operate the implements with maximum ease and comfort. With the five MyFunctions buttons located on the controller, the operator can set up five different functions such as the APS Auto Powershift, differential lock, four-wheel drive engagement, de-clutch button, PTO, engine speed cruise control, one remote valve and headland management. All functions are clearly displayed on either the digital instrument panel or the touch screen monitor.

Smart APS Auto Powershift automatic transmission

The P6-Drive transmission can be controlled both manually and automatically. The Smart APS Auto Powershift facility automatically selects the right gear in each range based on load conditions, travel speed and engine rpm. The automatic transmission provides a simple, safe and comfortable driving experience and improves tractor performance while optimizing fuel economy.

Stop & Action system

The Stop & Action system integrates the De-clutch function into the brake pedal. This allows the operator to stop the **X7 SWB** without using the clutch and power shuttle. By the combined use of the Stop & Action system and the APS facility, the P6-Drive transmission provides a smooth driving performance that's comparable to that of a continuously variable transmission.

MULTIFUNCTION ARMREST TRIM LEVEL

The controls of the P6-Drive transmission are integrated into the multifunction armrest of the driver's seat.



RIGHT-HAND CONSOLE TRIM LEVEL

The controls of the P6-Drive transmission are placed on the ergonomic right-hand console.



ELECTROHYDRAULIC POWER SHUTTLE

The reverse power shuttle allows the operator to automatically and seamlessly shift from forward to reverse without using the clutch, by simply operating the shuttle lever adjacent to the steering wheel. The shuttle response is electronically modulated and adjustable by the operator to suit different tasks and conditions.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

The Auto Powershift (APS) will change the powershift speeds based on engine speed parameters and load for up and downshifting. These parameters can be adjusted by the APS dial in the armrest from an Eco through to a Power setting.



LIGHTWEIGHT, POWERFUL, COMFORTABLE: THIS IS WHAT THE **X7 SWB** IS ALL ABOUT



Less soil compaction makes your crops thrive

Lightweight and perfectly balanced, the **X7 SWB** reduces the amount of ground compaction, preserving soil fertility.

The drive is easier than ever so you are more relaxed

With the **X7 SWB**, the drive is easier and more precise, and you don't need to continuously correct the steering, so you can concentrate better on the job in hand and feel less fatigued at the end of the day.

You get all the horsepower to the ground so you have more traction

Thanks to its rugged front axle with independent wheels and excellent weight distribution, **X7 SWB** brings all the power to the ground with maximum efficiency.

TRACTION, VERSATILITY AND SAFETY IN ALL CONDITIONS

The **X7 SWB** is the tractor that transfers more power to the ground in its power class, ensuring outstanding traction for better grip and stability both in the field and on the road. The rugged independent front axle system with full locking differential allows each wheel to absorb impacts independently of one another. This increases traction capability and versatility in the field and improves speed, safety and comfort during transport operations. High-capacity wet multi-disc rear axle brakes ensure safe controlled stopping power. When braking, the four-wheel drive engages automatically, which in turn brakes the front axle for efficient braking on all four wheels. The **X7 SWB** tractor is also equipped with a braking booster system which reduces the effort required by the operator while improving driving accuracy.

GROSS VEHICLE WEIGHT AND MAXIMUM REAR TYRE SIZE

Both the four- and six-cylinder models of the **X7 SWB** range have a gross vehicle weight of 11,500 kg. All models in the range have a maximum rear tyre size of 710/60R38. This reduces soil compaction for better performance in the field and improves stability and comfort on the road.





THE X7 SWB KNOWS HOW TO GET THE MOST OUT OF ANY IMPLEMENT

The hydraulic system can be tailored to your specific needs

The X7 SWB tractor range can be equipped with a closed-centre, load-sensing (CCLS) high-flow hydraulic system. Featuring high-quality components, the hydraulic system of the X7 SWB is highly configurable and can be customized to meet each farmer's specific needs.

With CCLS hydraulics you get better performance and fuel economy

The hydraulic system of the X7 SWB is a closed-centre load-sensing (CCLS) system, a technology that delivers the required oil flow to the remotes only when demanded by the operator. The CCLS system optimizes power and efficiency, further enhancing tractor performance and productivity.

The front and rear hitches are powerful and user-friendly

Featuring a self-supporting design, the X7 SWB can be equipped with a newly-designed front hitch that lifts up to 3500 kg and is controlled by an ergonomic controller for greater ease of use. The electronically-controlled rear hitch provides a maximum lift capacity of 9300 kg and allows a precise implement control via the intuitive EasyPilot controller.

THE X7 SWB PUTS PRESSURE ON PRODUCTIVITY



The **X7 SWB** tractor range features a closed-centre load sensing hydraulic system (CCLS) with variable-displacement pump. This means that the pump always delivers exactly the quantity of oil that the system requires, thereby eliminating unnecessary power waste and ensuring superior performance in any situation. The system supplies up to 160 l/min to the hitch and remote valves, allowing for simultaneous operation of all hydraulic functions. The hydraulic system also includes a pump that supplies 52 l/min to the steering.

The **X7 SWB** range has been designed to operate in a variety of conditions with heavy, power-demanding implements. The driveline design of the PTO ensures minimal power loss and the electronic control always ensures smooth and modulated implement start-up. The rear PTO of the **X7 SWB** tractor offers four speeds: 540, 540Eco 1000 and 1000Eco rpm. The Power Plus system automatically increases power available when the PTO is operational, allowing the engine to maintain a constant power as the load varies. The front hitch has a lift capacity of 3500 kg, while the rear hitch is capable of lifting up to 9300 kg and is equipped with lower link draft sensing for precise implement control. For added versatility, the **X7 SWB** allows the use of rear and front implement combinations.



McCORMICK M50 FRONT LOADER

Controlled via the EasyPilot controller, McCormick's sturdy M50 front loader is designed to provide smooth, flawless operation. The M50 front loader and the **X7 SWB** tractor form together a perfect match that provides superior comfort and productivity under all working conditions.

REMOTE VALVES

The **X7 SWB** tractors can be fitted with up to eight double-acting remote valves, all controllable from the EasyPilot controller. A three-way flow divider with push-pull quick couplings enables three different hydraulic functions to be controlled with a single remote valve. The valves are operated via three fingertip controls and through a multifunction electronic mini-joystick, all integrated into the right-hand armrest.

FLOW DIVIDER FOR MULTIPLE HYDRAULIC FUNCTIONS

The flow divider features six push-pull quick-release couplings and operates up to three hydraulic functions via a flow selector using a single remote valve. This means the operator can control up to seven hydraulic functions with just five remotes and one flow divider.

Configurable hydraulic systems for tailor-made solutions

The closed-centre load-sensing system (CCLS) of the **X7 SWB** features a variable-displacement axial pump that provides a flow rate of up to 123 l/min. An additional hydraulic circuit supplies 52 l/min to the steering system. The CCLS hydraulic system is available in two configurations:

- › with console: this configuration features up to three mechanical remotes plus two electrohydraulic remotes controlled via the user-friendly EasyPilot controller. A three-way flow divider with six push-pull quick couplings operates up to three hydraulic functions via a flow selector.
- › with multifunction armrest: this configuration offers up to five electronic remote valves plus a flow divider with six quick-release couplings for a precise and efficient operation of all hydraulic functions.

A hydraulic piston pump capable of supplying up to 160 l/min is available as an option to deliver maximum efficiency when operating with heavy, power-demanding implements.



SATELLITE-BASED GUIDANCE: BEST-IN-CLASS ECONOMY AND PRODUCTIVITY

With precision farming tools, the X7 SWB cuts your costs by 13%

As research in the sector has demonstrated, the satellite-based guidance system of the X7 SWB tractor lets you save up to 13 percent on costs of fuel, equipment, fertilisers and pesticides.

You perform every task with maximum efficiency

With the ISObus system the operator can control the implements without the need to install a control unit inside the cab. The implement operating parameters are easily monitored via a simple touch screen display.

You convert accuracy into profit

With the satellite-based guidance, the X7 SWB only deviates 2 cm from the desired route: a degree of accuracy that cannot be reached by even the most expert operators. Achieving this level of precision means you maximize yield and productivity.



McCORMICK PLAYS A KEY ROLE IN AGRICULTURE 4.0

Technological innovation improves working conditions, increases productivity and supports the environment. Following this philosophy, McCormick has prepared its tractors for precision farming strategies and fleet management monitoring. These applications offer a number of benefits: the satellite guidance system provides unequalled steering accuracy; the ISObus system ensures efficient control of implement activities, including fully automated tasks; telemetry systems allow users to monitor fleet activity and analyse machine performance data; remote diagnostics allows machine issues to be remotely diagnosed. McCormick responds to customers' needs by offering more efficiency and profitability while improving ease of use, safety and comfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT FOR PRECISION PERFORMANCE



Precision farming as a concept has been in existence ever since man started to cultivate land. Today, thanks to technological development, precision farming is carried out with innovative tools that improve efficiency and increase productivity.

McCormick uses the innovative PSM (Precision Steering Management) system, a set of integrated devices for satellite-assisted guidance that can be managed from the tractor cab via a simple touch screen display. The precise steering control delivers pass-to-pass-accuracy levels down to an impressive 2 cm. This results in improved efficiency and productivity, greater time savings, reduced operating costs and lower environmental impact.

ISOBUS & ISOBUS GREEN MAKE YOUR WORK SIMPLE AND EFFICIENT

In 2015, Argo Tractors received the AEF ISOBUS certification. The ISOBus system is the standard protocol through which the on-board computer communicates with the tractor and implements. All ISOBus-compatible implements are managed via a DSM 12-inch touch screen monitor to improve operating efficiency and productivity.

McCormick is a leading participant in the innovative 'ISObus Green' project. This project allows farmers to retrofit their mechanical implements with the technology so as to connect them to the tractor's ISOBus system.



McCORMICK FLEET MANAGEMENT HELPS FARMERS GROW PROFITS

As a company traditionally committed to innovation, McCormick equips all its tractors with remote management and diagnostic capability. The McCormick Fleet Management system helps farmers to make data-driven decisions; this reduces operating costs while increasing efficiency and productivity. This advanced solution is based upon four key elements:

1. Real-time fleet monitoring: the system displays the exact location of each tractor in a fleet and monitors its efficiency by checking parameters like speed, engine performance, average consumption and work progress.

2. Data analysis: the system calculates the cost, efficiency and productivity of each tractor and determines the farm's profit margin. These data are essential to make forecasts and organise work plans.

3. Remote diagnostics and maintenance: our after-sales service responds and intervenes in real time in order to adopt the best solutions and to improve tractor performance. This reduces downtime and extends equipment life.

4. Storage of working data: the system outlines the work areas and saves the activity data for further use. This eliminates errors and maximizes efficiency.

Designed to effectively respond to customers' needs, the McCormick Fleet Management helps farmers to make the most appropriate choices in order to maintain their tractors in good working order, optimize their work and increase their business profitability.

Precision Steering Management & ISObus bring benefits to the field

The Precision Steering Management and the ISObus system are some of the technologies adopted by McCormick to increase efficiency and productivity while improving comfort and safety:

- > All implement activities, including fully automated tasks, are managed with a high level of precision.
- > The driver must constantly monitor the implement while driving the tractor: the Advanced Driving System (ADS), the new assisted driving system from McCormick, enables the driver to fully concentrate on the task at hand.
- > The driving assist system calculates the fastest and most efficient route.

The automatic steering makes tight manoeuvring easier.

- > Reducing the travelled distance in the field reduces tractor and implement wear and tear while saving fuel.
- > The use of variable rate application eliminates skips and overlaps, minimizing product waste. Variable rate technology reduces overuse of water, seed use by 10%, fertilizer use by 16% and herbicide use by up to 60%.
- > Chemical residues are also reduced with significant benefits for the environment.
- > Report and pre-setting operations are simpler and can be conveniently done from home. This eliminates the need for expert operators.

QUICK MAINTENANCE TO GET YOU UP AND RUNNING IN NO TIME

Designed to deliver maximum efficiency and reliability, the X7 SWB range offers a variety of solutions to simplify and expedite maintenance.

1. The tilt-up hood opens wide to provide easy access to the engine compartment for maintenance and radiator cleaning.
2. The oil filler cap is placed in the lower part of the engine, so topping up of engine oil can be done without opening the hood.
3. The engine air filter is conveniently placed to facilitate cleaning and replacement.
4. The cooling radiators open fully from a single latch to allow fast and easy cleaning.
5. The fuel and AdBlue tanks are conveniently placed to allow quick filling. Tank caps have different colours to avoid mix-up.
6. The in-cab air filter is easily accessible for maintenance.
7. The oil level in the transmission can be conveniently checked through the oil filler cap with level gauge placed on the rear of tractor.
8. The windscreen wiper fluid reservoir is located on the rear of cab.





McCORMICK, ORIGINAL SPARE PARTS, THE CORNERSTONE OF YOUR PRODUCTIVITY

Although it works hard, your McCormick tractor always looks good as new. With McCormick original parts time seems to have stopped. Our original spare parts are an integral part of our scheduled maintenance and extended warranty program. Developed by the same engineers who design and manufacture the McCormick tractors, genuine McCormick parts are designed and manufactured to the highest quality standards to ensure reliable and safe performance over time. The strong points of McCormick original spare parts are the following:

- Spare parts are always shipped within 24 hours of order receipt.
 - Each part comes with a 12-month warranty and is marked with a tamper-proof hologram that certifies the product's quality and originality.
 - Original McCormick parts are reliable and convenient: they improve your tractor performance, maintain high productivity levels and preserve your tractor's value.
- All McCormick spare parts rely on our extensive design and manufacturing expertise. Because when you choose McCormick, you are choosing quality without compromise.





POWER TECHNOLOGY, SINCE 1847

Cyrus Hall McCormick was born in Virginia, United States, in 1809. A keen inventor, he stunned the agricultural world with inventions that mechanized the farm work. In 1831 he invented the first mechanical reaper. In 1847 McCormick established a factory for the production of grain harvesters. In 1866 the company adopted the red colour that still identifies the brand worldwide. In 1871 McCormick manufactured more machines than any other company in the world: 250 reapers per day. The first tractor, the Mogul 8-16, was launched in 1906. In those years, the company opened up factories in Canada, Great Britain, Germany, France and Sweden.

In the following years, the company was purchased and sold several times. In 2000 McCormick was acquired by the Argo Group, which relaunched the brand under the name McCormick Tractors International Limited. Today, McCormick is a world leader in the tractor industry and its name stands for uncompromising technology and innovative design. Thanks to heavy investments in research and development, the new generation of McCormick tractors leads the market for performance and innovation. Farmers look for efficient, reliable and versatile solutions to maximize their productivity – and this is exactly what we are proud to offer our customers.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
ENGINE					
Rated power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Rated power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Max power (97/68/EC- ISO TR 14396)	hp/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Max power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Rated engine speed	rpm	2200			
Engine speed at max power	rpm	1900			
Max torque without EPM (with EPM) at 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)
Torque backup without EPM (with EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Manufacturer		FPT			
Engine type - Installation		NEF 45 - self-supporting engine		NEF 67 - self-supporting engine	
Stage V / Tier 4 Final exhaust after-treatment system		HI-eSCR2			
Cylinders/ Displacement / Valves		4 / 4.5 litri / 16		6 / 6.7 litri / 24	
Air filter system		air filter with pre-cleaning stage and dust ejector			
Air intake system		turbo intercooler			
Fuel injection system		electronically-controlled high pressure common rail system			
Maintainance		500 hours maintenance interval			
Cooling system		matrix radiator pack - coolers open out from single latch			
Viscotronic fan		○			
CAPACITIES					
Fuel tank	l	280			
AdBlue / DEF tank	l	46			
Cooling system	l	27			
TRANSMISSION					
Type		P6-Drive - 6 powershift speeds and 5 robotized ranges			
No. of gears		● - 30 FWD + 15 REV without creeper - ○ 54 FWD + 27 REV with creeper			
Minimum speed	km/h	3.2 without creeper - 0.4 with creeper			
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1577			
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ - 1971			
Transmission control		EasyPilot on RH console (with mechanical remote valves) - EasyPilot on multi-function armrest (with electronic remote valves)			
Forward/reverse shuttle		electrohydraulic with modulation control			
APS - Auto PowerShift		● - electronically-controlled automatic powershift and range shifting			
REAR PTO					
Type		electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement			
Speeds		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Engine speed at rated PTO speed	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Rotation - spline shaft type		clockwise (viewed from tractor rear) - ● - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines / ○ 1-3/8" PTO shaft with 21 splines			
FRONT AND REAR AXLES					
Front rigid axle		●			
Front suspended axle		○ - IFS - independent front wheel suspension system			
Traction type		electrohydraulic 4WD			
Front differential lock		fully electrohydraulic wet clutch			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
FRONT AND REAR AXLES					
Rear differential lock		fully electrohydraulic wet clutch			
Rear axle - flanged type		●			
Rear axle - bar axle type		○			
BRAKING SYSTEM					
Front braking system		automatic 4WD engagement while braking			
Rear braking system		5 oil-cooled discs			
Trailer braking system		○ - pneumatic brake system with 2 or 2+1 lines as per MR, with or without single-line hydraulic brake - 2-line hydraulic brake system as per MR (40 km/h only)			
Engine brake		●			
HYDRAULIC SYSTEM					
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate		● - 123 l/min			
Hydraulic piston pump with CCLS system - high flow rate		○ - 160 l/min			
Steering pump - flow rate		● - 52 l/min			
Remote valves - type, flow rate, min - max		● - 3 mechanical, 80 l/min - ○ - 2 mechanical, 3 mechanical + 2 electronic, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Flow divider with flow selector - section flow rate		○ - 3 sections with dedicated push-pull connectors - 60 l/min per section			
Free-flow return		●			
Power Beyond ready and free-flow return		○			
Power Beyond with push-pull connectors and free-flow return		○			
Mid-mounted remote valves - flow rate		○ - 2 electrohydraulic with multifunction joystick - 100 l/min			
Front loader ready kit		○			
Hydraulic oil take out	l	40			
REAR 3-POINT HITCH					
Electronically-controlled rear hitch		with lower link draft control, position control, mixed control, float position			
Category - coupler type		III - ball ends with quick-hitch hooks			
Max lift capacity at the hooks - ram diameter	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm			
FRONT 3-POINT HITCH					
Electronically-controlled front hitch		○ - with position control			
Category - coupler type		III N - ball ends with quick-hitch hooks			
Lift capacity at the hooks (OECD at the hooks)	kg	3500			
FRONT PTO					
Type		○ - electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement			
Speeds		1000			
Engine speed at rated PTO speed	rpm	1920			
Rotation - spline shaft type		○ - clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines			
CAB					
Première Cab - 4-post cab mounted on silent blocks		●			
McCormick mechanical cab suspension system		○			
In-cab noise level	dB(A)	70			
Manual climate control		●			
Automatic climate control		○			
Deluxe air suspension seat		● - low-frequency air suspension, swivel and height adjustments, manual weight control, lumbar support and headrest			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
CABINA					
Super Deluxe air suspension seat		○ - Dynamic Damping System, backrest ventilation, alcantara upholstery, swivel and height adjustments, automatic weight control, lumbar support and headrest			
Hide-away buddy seat		●			
EasyPilot on RH console		●			
EasyPilot with multi-function armrest		○ - with electrohydraulic remote valves			
DSM Data Screen Manager		○ - 12" touch screen monitor with electrohydraulic remote valves			
MyFunctions		● - with DSM			
MyLights		● - with DSM			
MyHMF		● - with DSM			
Radio ready		● - with 4 speakers			
Radio system		○ - radio DAB Mp3 with 4 speakers, bluetooth, aux-in and integrated microphone			
Halogen work lights		● - 14 with EasyPilot on RH console ○ - 18 with EasyPilot on multifunction armrest			
LED work lights		○ - 16 with EasyPilot on RH console ○ - 20 with EasyPilot on multifunction armrest			
Beacon lights		● - left side - ○ - left and right side			
ON-BOARD TECHNOLOGY					
Front ISObus		○			
Rear ISObus		○			
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EasySteer- ready		○			
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EasySteer - EGNOS full kit		○			
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EasySteer - RTK NTRIP full kit		○ - AT Spare Parts			
McCormick Fleet Management - ready		●			
McCormick Fleet Management - 3-year full plan subscription		○			
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-year full plan subscription		○			
WEIGHT AND DIMENSIONS					
Wheelbase	mm	2651		2760	
Max height over cab without beacon lights (with PSM satellite steering system)	mm	2942 (3078) - measured with tyres 480/65R28 - 600/65R38			
Max height from top of cab to rear axle centre (with PSM satellite steering system)	mm	2159 (2295)			
Max length with front weights - Max width	mm	5235 - 2550 - measured with tyres 600/60R28 - 710/60R38		5344 - 2550 - measured with tyres 600/60R28 - 710/60R38	
Steering radius	mm	5400 - measured with tyres 480/65R28 - 600/65R38			
Shipping weight - measured with average specs	kg	6400		6700	
Gross vehicle weight	kg	11500			
Max front and rear tyre sizes - (Index Radius - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)			
Front weight support		●			
Weights - no. x weight	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45			
Front hitch weight	kg	○ - 800			
Rear axle weights	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510			

Key: ● standard ○ option

		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
ENGINE			
Rated power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	159 / 117	159 / 117
Rated power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	170 / 125	170 / 125
Max power (97/68/EC- ISO TR 14396)	hp/kW	166 / 122	166 / 122
Max power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp/kW	175 / 129	175 / 129
Rated engine speed	rpm	2200	
Engine speed at max power	rpm	1900	
Max torque without EPM (with EPM) at 1400 rpm	Nm	700 (700)	700 (700)
Torque backup without EPM (with EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Manufacturer		FPT	
Engine type - Installation		NEF 45 - self-supporting engine	NEF 67 - self-supporting engine
Stage V / Tier 4 Final exhaust after-treatment system		HI-eSCR2	
Cylinders/ Displacement / Valves		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Air filter system		air filter with pre-cleaning stage and dust ejector	
Air intake system		turbo intercooler	
Fuel injection system		electronically-controlled high pressure common rail system	
Maintenance		BIC - Best in Class system - 1000 hours maintenance interval	
Cooling system		matrix radiator pack - coolers open out from single latch	
Viscotronic fan		●	
CAPACITIES			
Fuel tank	l	350	
AdBlue / DEF tank	l	52	
Cooling system	l	29	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - continuously variable transmission	
No. of stages		4	
Minimum speed - engine speed	m/h - rpm	40 - 2200	
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1550	
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ - 1690	
Transmission control		EasyPilot with multifunction armrest	
Forward/reverse shuttle		electrohydraulic with modulation control	
REAR PTO			
Type		electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement	
Speeds	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Engine speed at rated PTO speed	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Rotation - spline shaft type		clockwise (viewed from tractor rear) - ● - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines / ○ 1-3/8" PTO shaft with 21 splines	
FRONT AND REAR AXLES			
Front rigid axle		●	
Front suspended axle		○ - IFS - independent front wheel suspension system	
Traction type		electrohydraulic 4WD	
Front differential lock		fully electrohydraulic	
Rear differential lock		fully electrohydraulic	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
FRONT AND REAR AXLES		
Rear axle - flanged type		●
Rear axle - bar axle type		○
BRAKING SYSTEM		
Front braking system	automatic 4WD engagement while braking	
Rear braking system	5 oil-cooled discs	
Trailer braking system	○ - pneumatic brake system with 2 or 2+1 lines as per MR, with or without single-line hydraulic brake - 2-line hydraulic brake system as per MR (40 km/h only)	
Engine brake	●	
HYDRAULIC SYSTEM		
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate	● - 123 l/min	
Hydraulic piston pump with CCLS system - high flow rate	○ - 160 l/min	
Steering pump - flow rate	● - 52 l/min	
Remote valves - type, flow rate, min - max	● - 3 electronic remotes, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Flow divider with flow selector - section flow rate	○ - 3 sections with dedicated push-pull connectors - 60 l/min per section	
Free flow return	●	
Power Beyond ready and free flow return	○	
Power Beyond with push-pull connectors and free flow return	○	
Mid-mounted remote valves - flow rate	○ - 2 electrohydraulic with multifunction joystick - 100 l/min	
Front loader ready kit	○	
Hydraulic oil take out	l	40
REAR 3-POINT HITCH		
Electronically-controlled rear hitch	with lower link draft control, position control, mixed control, float position	
Category - coupler type	III - ball ends with quick-hitch hooks	
Max lift capacity at the hooks - ram diameter	kg	● - 9300 - 100 mm
FRONT 3-POINT HITCH		
Electronically-controlled front hitch	○ - with position control	
Category - coupler type	III N - ball ends with quick-hitch hooks	
Lift capacity at the hooks (OECD at the hooks)	kg	3500
FRONT PTO		
Type	○ - electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement	
Speeds	rpm	1000
Engine speed at rated PTO speed	rpm	1920
Rotation - spline shaft type	○ - clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines	
CAB		
Première Cab - 4-post cab mounted on silent blocks	●	
McCormick mechanical cab suspension system	○	
In-cab noise level	dB(A)	70
Automatic climate control	●	
Deluxe air suspension seat	● - low-frequency air suspension, swivel and height adjustments, manual weight control, lumbar support and headrest	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE	
CAB			
Super Deluxe air suspension seat	○ - Dynamic Damping System, backrest ventilation, alcantara upholstery, swivel and height adjustments, automatic weight control, lumbar support and headrest		
Hide-away buddy seat	●		
EasyPilot with multi-function armrest	● - with electrohydraulic remote valves		
DSM Data Screen Manager	● - 12" touch screen monitor with electrohydraulic remote valves		
MyFunctions	● - with DSM		
MyLights	● - with DSM		
MyHMF	● - with DSM		
Radio ready	● - with 4 speakers		
Radio system	○ - radio DAB Mp3 with 4 speakers, bluetooth, aux-in and integrated microphone		
Halogen work lights	● - 18 with EasyPilot on multifunction armrest		
LED work lights	○ - 20 with EasyPilot on multifunction armrest		
Beacon lights	● - left side ○ - left and right side		
ON-BOARD TECHNOLOGY			
Front ISObus	○		
Rear ISObus	○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - ready	○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - EGNOS full kit	○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - RTK NTRIP full kit	○ - AT Spare Parts		
McCormick Fleet Management - ready	●		
McCormick Fleet Management - 3-year full plan subscription	○		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-year full plan subscription	○		
WEIGHTS AND DIMENSIONS			
Wheelbase	mm	2651	2760
Max height over cab without beacon lights (with PSM satellite steering system)	mm	2942 (3078) - measured with tyres 480/65R28 - 600/65R38	
Max height from top of cab to rear axle centre (with PSM satellite steering system)	mm	2159 (2295)	
Max length with front weights - Max width	mm	5235 - 2550 - measured with tyres 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - measured with tyres 600/60R28 - 710/60R38
Steering radius	mm	5400 - measured with tyres 480/65R28 - 600/65R38	
Shipping weight - measured with average specs	kg	6700	7000
Gross vehicle weight	kg	11500	
Max front and rear tyre sizes - (Index Radius - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)	
Front weight support	●		
Weights - no, x weight	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Front hitch weight	kg	○ - 800	
Rear axle weights	kg	○ - 170 ○ - 340 ○	○ - 510

Key: ● standard ○ option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes



6717635A1

X7.6

624 - 621 VT-Drive
623 - 621- 620 P6-Drive



ONLY ONE.

Power
Technology


McCORMICK



McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS**, IL FUTURO A TUTTO CAMPO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. McCormick Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

- ▶ **Telemetria e Telediagnosi:** grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.
- ▶ **Precision Farming:** la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISOBUS consente una perfetta gestione degli attrezzi compatibili certificati AEF.
- ▶ **McCormick Farm:** controlla le mappe di prescrizione e facilita la gestione dell'azienda agricola.
- ▶ **DSM Plus:** monitor e cruscotto digitale entrambi da 12", con schermate intuitive e dati chiari, per migliorare l'esperienza di guida e di lavoro, e aumentare la produttività.
- ▶ **Servizi digitali:** l'app My McCormick consente un facile accesso al mondo McCormick.
- ▶ **Cloud Data:** la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con McCormick Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività. Al tempo stesso, puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.



McCORMICK X7.6, TECNOLOGIA E VERSATILITÀ SENZA COMPROMESSI

Leadership tecnologica, attenzione alla sostenibilità e ascolto degli agricoltori: sono i principi che ispirano il lavoro e la storia del Gruppo Argo Tractors. Da questa filosofia nasce il McCormick X7.6 a 6 cilindri, dedicato alle aziende agricole e ai contoterzisti. L'X7.6 si impone al top della categoria per VERSATILITÀ, POTENZA, PRESTAZIONI e COMFORT.

Cabina Clever Cab

Lo stile aggressivo e attuale della nuova Clever Cab sa farsi notare. L'ambiente di lavoro più ampio, il design automotive, le finiture di alta gamma, i comandi ergonomici e gli strumenti intuitivi sono studiati per garantire un comfort di lavoro e di guida unici. Tra i molti punti di forza:

- ▶ Sedile con sospensione pneumatica, girevole, riscaldato e ventilato. Il poggiatesta è orientabile, per una migliore visuale di lavoro. Il bracciolo gira solidale al sedile, per una perfetta comodità operativa.
- ▶ Sterzo a controllo elettronico, per avere più benessere e più produttività.
- ▶ Isolamento acustico al vertice della categoria: solo 66 dBA, per un comfort di lavoro senza precedenti.
- ▶ Monitor touchscreen ad alta risoluzione da 12".
- ▶ Sistema di infotainment Alpine: potente radio touchscreen da 7" DAB+, Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, microfono integrato, porte USB.
- ▶ Maggiore visibilità: +14% di superficie vetrata.

- ▶ Tergicristallo con angolo di 210°.
- ▶ Specchi retrovisori maggiorati, elettrici e riscaldati.
- ▶ 20 fari da lavoro Full LED, rinnovati nello stile. Posizionati in alto e orientabili, assicurano la massima visibilità durante l'utilizzo degli attrezzi frontali.

Motore FPT N67

Il nuovo motore FPT N67 Stage V offre fino a 240 CV di potenza. La sua sistemazione su chassis in ghisa e la sospensione su silent block spostano in avanti il baricentro dell'X7.6, per un ottimo bilanciamento del peso: 57% anteriore e 43% posteriore. Questa soluzione abbatte le vibrazioni e permette di scaricare a terra tutta la potenza.

Trasmissioni, idraulica e digital solutions

La trasmissione è disponibile in 2 versioni: l'innovativa VT-Drive a variazione continua e 4 stadi, e la P6-Drive PowerShift. La grande portata idraulica di 160 l/min, con 8 distributori elettroidraulici, permette un'ottima gestione degli attrezzi. In più, il monitor touchscreen e il cruscotto digitale, entrambi da 12", consentono il controllo preciso del trattore e delle attrezzature ISOBUS, per una maggiore produttività in ogni lavorazione.

Scegliere McCormick significa lavorare con un partner capace di offrire tecnologia, affidabilità e potenza senza compromessi.



HIGHLIGHTS

Cabina

- ▶ Nuova Clever Cab: struttura a 4 montanti e sospensione semi-attiva.
- ▶ Nuovo layout interno: più spazio a 360° e massima ergonomia.
- ▶ Sedile con nuova sospensione pneumatica attiva. Girevole, riscaldato e ventilato. Poggiatesta orientabile e bracciolo solidale al sedile, per una perfetta comodità di lavoro.
- ▶ Sistema DSM Plus: monitor touch screen DSM e cruscotto digitale, entrambi da 12".
- ▶ Climatizzatore automatico.
- ▶ 20 fari da lavoro Full LED orientabili, per una visibilità operativa totale.
- ▶ Botola trasparente in vetro oscurato, per aumentare la durata e la visibilità

Motore

- ▶ Turbocompressore, intercooler e gestione elettronica.
- ▶ Sistema antinquinamento HI-eSCR2 Stage V.
- ▶ Motore sospeso su chassis in ghisa, per abbattere le vibrazioni e avere più trazione.
- ▶ Serbatoio carburante da 350 litri, serbatoio AdBlue da 52 litri.
- ▶ Radiatori con apertura a compasso, per una manutenzione semplice e rapida.
- ▶ Sistema Best In Class: manutenzione programmata ogni 1.000 ore di lavoro, per risparmiare tempo e costi.

Trasmissione

VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:

- ▶ 4 range di velocità programmabili.
- ▶ Comandi del cambio sul joystick EasyPilot.
- ▶ Velocità: fino a 50 km/h, a 1.690 giri/min. Velocità minima di 40 m/h.
- ▶ Riduzione dei consumi e minori costi di gestione.

P6-Drive con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate:

- ▶ Cambio di gamma robotizzato.
- ▶ Funzione engine brake, per lavorare con più sicurezza.
- ▶ Sistema Smart APS, per avere la trasmissione automatica.
- ▶ Stop & Action, per controllare la frizione con il pedale del freno.
- ▶ Super riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- ▶ Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per ridurre i consumi.

Assali

- ▶ Assale anteriore sospeso IFS – Independent Front Suspension, con sospensioni indipendenti e controllo elettronico.
- ▶ Assale posteriore con freni a dischi multipli anulari in bagno d'olio.
- ▶ Innesto automatico della doppia trazione e dei differenziali.

- ▶ Differenziali bloccabili al 100%, per avere la massima trazione possibile.
- ▶ Pneumatici fino al 710/60 R42: Ø 1,85 m.

Idraulica

- ▶ Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile da 160 l/min.
- ▶ Presa di forza posteriore a controllo elettronico, a 4 velocità.
- ▶ Sollevatore posteriore a comando elettronico: alza 9.300 kg.

Tecnologia

- ▶ DSM Plus: monitor e cruscotto digitale entrambi da 12", con funzioni intuitive progettate per semplificare la guida e il lavoro, massimizzando la produttività.
- ▶ Sistemi ISOBUS e Precision Steering Management, per un lavoro più efficiente e più produttivo.
- ▶ Fleet & Remote Diagnostics Management e McCormick Farm, per una perfetta gestione operativa della flotta e dell'azienda agricola.

IDRAULICA

Configurabilità.
Produttività.
pagina 44

MOTORE

Versatilità. Efficienza.
Sostenibilità.
pagina 24

TRAZIONE

Potenza. Comfort. Sicurezza.
pagina 40

DIGITAL SOLUTIONS

Fleet, Diagnostics, Farm Management.
pagina 50

CABINA

Visibilità. Abitabilità.
Innovazione.
pagina 8

TECNOLOGIA DI BORDO

DSM Plus. PSM. ISOBUS.
EasySteer. EasyGrip.
pagina 52

TRASMISSIONE

Reattività. Versatilità.
pagina 30





ACCOMODATI NELLA **CLEVER CAB**, PER LAVORARE IN PIENO **RELAX**

Arrivi a fine giornata e sei riposato.

Il motore è montato su un telaio portante e poggia su silent block, per assorbire le vibrazioni e gli urti. La cabina è dotata di sospensioni a controllo semi-attivo e, mediante il monitor DSM, è possibile scegliere fra 3 livelli di comfort. La piattaforma è piana. Il sedile a sospensione pneumatica è girevole e climatizzato, con poggiatesta orientabile e bracciolo solidale al sedile, per un perfetto comfort di lavoro. La climatizzazione automatica è diffusa in modo uniforme a 360°, per un benessere senza uguali.

Clever Cab, e hai sempre tutto sotto controllo.

La nuova cabina a 4 montanti, con il 14% in più di superficie vetrata, ti offre una visibilità panoramica completa. Gli interni sono ancora più spaziosi. I comandi sono intuitivi, servoassistiti e basati su parametri antropometrici. Il monitor touch e il cruscotto digitale, entrambi da 12", sono intuitivi. 20 fari da lavoro Full LED orientabili garantiscono una visibilità completa a 360°. I parafanghi abbassati e dal design rastremato offrono più visibilità laterale. Fino a 2 telecamere riposizionabili permettono il pieno controllo delle lavorazioni, facilitano l'aggancio degli attrezzi e incrementano la sicurezza.

Digital Solutions: migliorare le prestazioni non è mai stato così facile.

Per gestire in modo più efficiente e da remoto la tua flotta e la tua azienda, McCormick Digital Solutions ti mette a disposizione funzioni evolute: il Fleet & Remote Diagnostics Management controlla la flotta analizzandone i dati e gestisce da remoto i parametri del trattore; il McCormick Farm controlla le mappe di prescrizione e facilita la gestione dell'azienda agricola. Digital Solutions vuol dire efficienza: hai più prestazioni e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.



HIGHLIGHTS

- › Clever Cab: design deciso, struttura a 4 montanti e + 14% di superficie vetrata.
- › Sospensione elettroidraulica semi-attiva della cabina.
- › Tetto certificato FOPS, per proteggere dall'eventuale caduta di materiali.
- › Scaletta di accesso integrata nel serbatoio, con 4 gradini comodi e ben spazati.
- › Interni più ampi e massima ergonomia.
- › Finiture soft touch in stile automobilistico.
- › Numerosi vani portaoggetti.
- › Volante e cruscotto regolabili elettricamente in inclinazione e profondità.
- › Sedile con sospensione pneumatica, girevole e climatizzato. Poggiatesta orientabile e bracciolo solidale al sedile, per facilitare il lavoro.
- › Sedile istruttore comodo e pieghevole, per un facile accesso.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › DSM Plus: monitor touchscreen e cruscotto digitale, entrambi da 12", con nuove funzioni intuitive, studiate per semplificare il lavoro e incrementare la produttività.
- › Sistema di infotainment Alpine: potente radio touchscreen da 7" DAB+, MP3, Bluetooth, microfono, porte USB, Android Auto e Apple CarPlay.
- › 4 altoparlanti Alpine di alta gamma da 200 W RMS.
- › Climatizzazione perfetta a 360°, grazie all'esclusivo layout avvolgente.
- › Tettuccio in vetro, trasparente e apribile, con tendina parasole.
- › Tergicristallo centrale con angolo di 210°, per un'ampia superficie di lavaggio.
- › Lunotto oscurato, con apertura maggiorata fino a 80°.
- › Specchi retrovisori elettrici e riscaldati, con superficie maggiorata e vetri grandangolari.
- › Terminale di scarico integrato al montante della cabina, per la massima visibilità.
- › 20 fari da lavoro Full LED orientabili di ultima generazione, su cabina, cofano e parafanghi.

CLEVER CAB: IL TUO NUOVO UFFICIO IN PRIMA CLASSE

La nuova Clever Cab vi dà il benvenuto a bordo. Bella, spaziosa, silenziosa ed efficiente, Clever Cab è un ambiente di lavoro dove ogni dettaglio è stato curato con passione, per garantire prestazioni eccezionali.

-6°CALTO COMFORT
TERMICO**+8cm**CABINA
PIÙ ALTA**66dB**ISOLAMENTO
ACUSTICO**+14%**SUPERFICIE
VETRATA**210°**

TERGICRISTALLO

Design

L'X7.6 è forza in grande stile. Le linee tese e dinamiche esprimono un design aggressivo e distintivo. Un design che sa essere anche funzionale: il profilo inclinato del cofano e i fianchi rastremati sono soluzioni studiate per offrire ancora più visibilità. La cura di ogni dettaglio fa dell'X7.6 un trattore che sa emozionare e che rende orgoglioso chi lo possiede e chi lo guida.

Visibility

- › L'innovativa Clever Cab presenta una struttura a 4 montanti, il 14% in più di superficie vetrata e la portiera incernierata posteriormente, per la massima visibilità panoramica.
- › Il tergicristallo a 210° e il vetro posteriore riscaldato e oscurato, con apertura maggiorata fino a 80° e nuovi maniglioni più grandi e comodi, arricchiscono una dotazione studiata in ogni dettaglio per offrire una visibilità operativa superiore.
- › I nuovi specchi retrovisori elettrici sono telescopici, maggiorati, riscaldati e regolabili dal posto guida. I loro vetri grandangolari permettono una visione ampliata che riduce gli angoli ciechi.

Comfort

- › Il sistema semi-attivo di sospensione elettroidraulica della cabina abbate le vibrazioni e aumenta la stabilità, anche sui terreni difficili.
- › L'ingresso in cabina è facile e sicuro, grazie a scalini ampi e ben spaziosi, alle luci di cortesia integrate nei nuovi gruppi ottici e al sedile istruttore a scomparsa.
- › Lo spazio interno è stato ampliato a 360°, come gli 8 cm in più per la testa e i 12 cm in più di corsa per il sedile: una comodità importante per gli operatori alti.
- › L'isolamento acustico della Clever Cab arriva a 66 dBA, il valore migliore della categoria, per un comfort di lavoro superiore. Un livello fonometrico assoluto, raggiunto grazie all'attenta progettazione della cabina: il telaio è realizzato con saldatura robotizzata; il motore, la trasmissione e il circuito idraulico sono isolati; il passaggio dei cavi ha una sigillatura avanzata che blocca totalmente il rumore; l'innovativo controtelaio in polimero della porta d'ingresso chiude fuori la polvere, l'acqua e il rumore.

- › Gli interni adottano finiture automobilistiche di pregio, piacevoli al tatto, facili da pulire e molto resistenti, per durare nel tempo.
- › Il sedile in alcantara è dotato di sospensione pneumatica dinamica e attiva, e di regolazione automatica dell'altezza. Girevole, riscaldato e ventilato, garantisce una seduta gradevole in ogni condizione climatica. Il poggiatesta è orientabile, per una migliore visuale di lavoro, e il bracciolo gira solidale al sedile, per una perfetta comodità operativa.
- › Il volante e il cruscotto sono regolabili elettricamente in inclinazione e in profondità, per rispondere a ogni esigenza. Lo sterzo a controllo elettronico permette una facilità di guida che migliora il benessere di lavoro e una precisione che incrementa la produttività.
- › Il bracciolo multifunzione è regolabile, per adattarsi ergonomicamente a ogni operatore.
- › Il tettuccio è apribile e con vetro oscurato trasparente, per un lavoro più agevole.

FINITURE
AUTOMOBILISTICHE
DI PREGIOSEBILE GIREVOLE,
RISCALDATO
E VENTILATOVOLANTE
E CRUSCOTTO
REGOLABILI
ELETTRICAMENTE

Comandi

- ▶ Il nuovo bracciolo multifunzione presenta una ergonomia perfetta ed è facilmente regolabile in altezza e in lunghezza, per garantire efficienza e comodità. Il bracciolo include tutti i comandi principali, ordinati in modo logico per una gestione intuitiva dell'X7.6. Gli altri comandi sono riuniti sulla consolle destra.
- ▶ Il joystick EasyPilot ha l'impugnatura ergonomica e funzioni configurabili e chiare.
- ▶ La configurazione DSM Plus massimizza le prestazioni e la produttività. Il monitor touch Full HD e il cruscotto digitale, entrambi da 12", permettono una esperienza di guida e di lavoro senza paragoni. Tra le numerose funzioni: la gestione perfetta di tutte le operazioni di fine campo, anche a trattore fermo; la configurazione evoluta dei distributori; il governo del Precision Steering Management, il sistema di guida satellitare di precisione; il controllo di 2 telecamere.

Accessori

- ▶ Sistema di infotainment Alpine: potente radio touchscreen da 7" DAB+, con 4 altoparlanti Alpine da 200 Watt RMS; Android Auto e Apple CarPlay; MP3; Bluetooth; microfono integrato; 2 porte USB.
- ▶ Tra i numerosi complementi: il vano refrigerato da 8,6l, i vani porta bottiglia e porta oggetti, le prese da 12 V per la ricarica dei dispositivi mobili e lo specchietto interno.

Climatizzazione

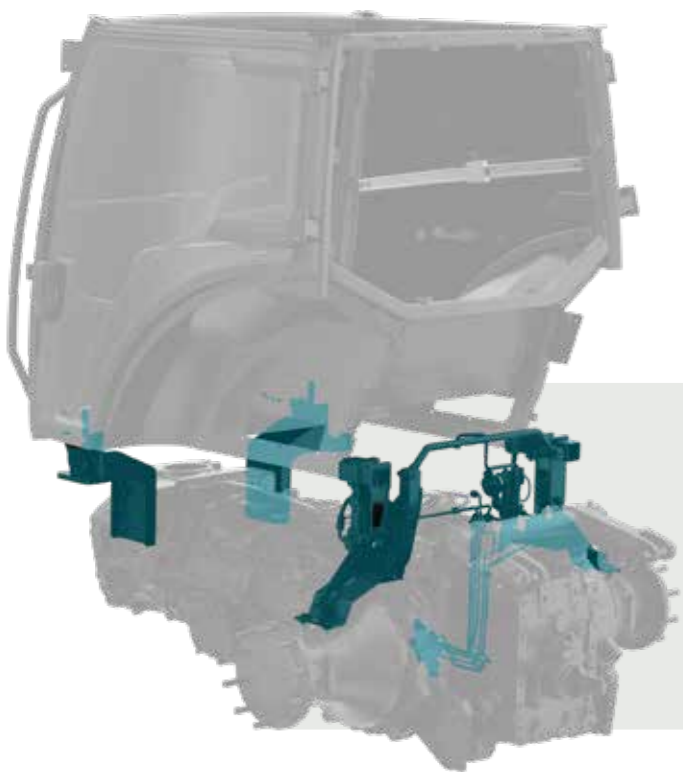
- ▶ Il potente ed efficiente sistema di climatizzazione automatica, e 9 bocchette disposte in modo da ottenere un'avvolgente distribuzione dell'aria a 360°, creano rapidamente un ambiente di lavoro ideale in ogni condizione climatica.
- ▶ L'X7.6 adotta una vetratura tecnologicamente innovativa. Il trattamento Comfort Sky®, sviluppato da Saint Gobain, migliora la protezione dai raggi UV, per una eccellente resistenza all'aumento della temperatura in cabina: fino a 6°C di minore escursione termica rispetto ai vetri comuni.

Illuminazione

Durante le ore notturne, o in condizioni di poca luce, la capacità di illuminazione dell'X7.6 è eccellente: 20 fari da lavoro Full LED orientabili e rinnovati nello stile, e 4 fari di guida Full LED, irradiano l'area di lavoro a 360°, con una luce ad alto contrasto simile a quella diurna, senza zone d'ombra. Collocate sul retro della cabina, 2 luci a lungo raggio mostrano le estremità degli attrezzi, anche di grandi dimensioni. Sul cofano, altre luci a lungo raggio illuminano il campo in basso. Inoltre, la funzione MyLights permette di configurare 2 differenti scenari di luci, utili quando si affiancano altre macchine operatrici nelle attività di trebbiatura. Con 40.000 lumen di intensità luminosa, l'X7.6 illumina la notte come fosse giorno, per un lavoro meno faticoso e più produttivo.



CLEVER CAB: UNA NUOVA GEOMETRIA DELLO SPAZIO



Con la nuova Clever Cab lo spazio si è espanso. L'intelligente design del telaio a 4 montanti ha incrementato la superficie vetrata del 14%, per consentire una completa visuale panoramica su tutta l'area di lavoro e sugli attrezzi. Anche lo spazio interno è aumentato, in particolare nell'area attorno al busto e alla testa del professionista, con 8 cm in più in altezza. La corsa del sedile è stata estesa di 12 cm. Le aree portaoggetti sono tutte integrate, per non invadere lo spazio operativo.

CAB SUSPENSION SYSTEM, SOSPENSIONE COMPLETA DELLA CABINA

Per rendere il lavoro del professionista meno faticoso, McCormick ha realizzato Cab Suspension, il nuovo sistema semi-attivo di sospensione elettroidraulica della cabina. Cab Suspension isola completamente la cabina dal telaio, eliminando gli urti e le vibrazioni provenienti dal terreno. Una barra Panhard collega le sospensioni della cabina, assicurando la massima stabilità durante la guida. Il sistema Cab Suspension non necessita di manutenzione.

ACCESSO IN CABINA FACILE E SICURO

L'ingresso in cabina è facile e sicuro, grazie agli scalini grandi e ben spaziati, alla portiera ampia e al sedile istruttore a scomparsa. In più, le luci di cortesia integrate nei nuovi gruppi ottici e lo spegnimento ritardato delle luci garantiscono una salita e una discesa sicure durante le ore notturne.





Eazysteer, l'efficiente sistema di sterzo rapido

Il sistema Eazysteer riduce i giri del volante e, grazie a sterzate rapide e precise, rende più veloci e meno faticose le manovre a fine campo e le operazioni con il caricatore frontale. Eazysteer consente di personalizzare il rapporto di sterzo, per un grande comfort di guida e tempi di lavoro ridotti.

DSM Plus, per configurare l'agricoltura di precisione

Il sistema DSM Plus prevede il monitor DSM e il cruscotto digitale, per la massima performance nella gestione del trattore. Il grande monitor touchscreen da 12" Full HD offre una visione chiara dei dati. Le sue schermate intuitive e i tasti di scelta rapida semplificano e ottimizzano la gestione del lavoro. Il cruscotto digitale da 12", facilmente configurabile dal cursore sul bracciolo multifunzione, permette un'efficienza operativa capace di incrementare la produttività. Tra le numerose funzioni, con il DSM Plus è possibile configurare i distributori elettroidraulici, il joystick e i sollevatori anteriore e posteriore. In più, si connettono al trattore gli attrezzi certificati AEF ISOBUS e si governa il sistema di guida satellitare Precision Steering Management.

MONITOR DSM: NAVIGAZIONE INTUITIVA E RAPIDA

Sul monitor, la struttura razionale dei menu, la barra di accesso rapido e le schermate intuitive rendono la navigazione fluida e immediata. I menu:

MYFUNCTIONS

Tramite il monitor DSM, il menu MyFunctions permette di configurare e memorizzare 5 funzioni, per una grande personalizzazione dei comandi. Il comfort di lavoro è sempre in primo piano, grazie anche alla nuova ed ergonomica disposizione dei comandi sul bracciolo.

MYHMF

Dal monitor DSM, il menu MyHMF permette di creare e modificare sequenze di fine campo, anche a trattore fermo. Sul bracciolo multifunzione sono presenti 2 tasti che permettono la scelta e l'attivazione rapida delle sequenze create.

MYLIGHTS

Il tetto della nuova Clever Cab può venire equipaggiato con 12 luci da lavoro Full LED orientabili, per garantire una visibilità panoramica a 360° durante il lavoro in notturna. Sul monitor DSM, il menu MyLights permette di configurare tutti i fari da lavoro.

MYTRACTOR

In questo menu si memorizzano le impostazioni dell'X7.6, come motore, distributori, sollevatori, joystick e DSM Plus. MyTractor richiama all'istante le configurazioni impostate, per singoli operatori e per attrezzi. In più, può inviarle ad altri trattori, per essere subito operativi.

MYUSER

Per la massima versatilità nell'utilizzo multi-operatore, l'interfaccia MyUser consente di memorizzare tutti i setting di gestione dell'X7.6, come i menu, le impostazioni o la lingua, collegandoli poi al profilo del singolo professionista.



2 GIRI



EAZYSTEER



1 GIRO



EAZYSTEER



Sedile conducente: benessere allo stato dell'arte

Il sedile di guida è un'ampia e comoda poltroncina in alcantara, dotata di sospensione elettronica capace di adattarsi in automatico al peso dell'operatore e di regolazione automatica dell'altezza. Oltre a essere riscaldata e ventilata, è dotata di un sistema di filtri che lascia sempre asciutta la superficie, per una seduta gradevole in ogni condizione climatica. Il poggiatesta è orientabile, per avere più

visuale di lavoro, e il bracciolo gira solidale al sedile, per una piena comodità operativa. L'ampia rotazione del sedile, 30° a destra e 10° a sinistra, facilita il lavoro. Il comfort è assicurato anche sull'innovativo sedile istruttore, con schienale più alto e seduta più ampia. Quando chiuso, questo sedile scompare, per un accesso facile e sicuro in cabina.

Bracciolo multifunzione: il braccio destro dell'efficienza

Il nuovo ed ergonomico bracciolo multifunzione McCormick, progettato a partire da attente analisi delle sequenze di lavoro, raggruppa in modo logico tutti i comandi principali, per una gestione intuitiva e comoda dell'X7.6. I comandi meno frequenti sono riuniti sulla console destra, che ospita anche 2 prese 12 V e 1 presa ISOBUS in-cab. Le funzioni governate da pulsanti sono automatizzabili e possono venire replicate sul joystick EasyPilot, per un lavoro a misura di ogni professionista.



Vani portaoggetti, comodi e dedicati

Come in ufficio, anche nella Clever Cab si possono comodamente disporre oggetti, cibo, bottiglie e bicchieri nei vani dedicati. Tutti i vani sono integrati, per non ostacolare lo spazio operativo, e alcuni sono apribili. Il vano refrigerato è da 8,6 l. Sulla barra porta monitor si può applicare il supporto del cellulare, per averlo sempre a portata di mano.



CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICA, EFFICACE E PRATICA

L'efficiente sistema di climatizzazione automatica, integrato nel tetto della cabina, eroga fino a 760 m³/h di aria, per ottenere molto rapidamente la temperatura desiderata. Tramite 9 bocchette accuratamente disposte, l'aria viene distribuita in modo uniforme, creando un ambiente di lavoro ideale in ogni condizione climatica. Tra i vantaggi: la regolazione del climatizzatore è frontale, l'impianto è studiato per abbattere il rumore del flusso d'aria e i suoi filtri sono comodi da pulire e posti in modo da ridurre al minimo lo sporco.



Sistema di infotainment Alpine

Il sistema multimediale Alpine, con touchscreen ad alta risoluzione da 7", è un vero concentrato di innovazione tecnologica:

- ▶ **DAB+**: oltre a offrire un suono eccezionale e privo di disturbi, rispetto alla radio FM il DAB+ permette di scegliere tra una gamma molto più ampia di stazioni radio e consente di selezionare facilmente i canali da un elenco alfabetico o di genere.
- ▶ **App**: sono disponibili molte app con funzioni avanzate, come le informazioni sul traffico in tempo reale, compatibili con Apple CarPlay o Android Auto.
- ▶ **Bluetooth**: consente il viva voce del telefono durante il lavoro, la lettura dei messaggi di testo e la riproduzione di musica in streaming tramite le casse della Clever Cab.
- ▶ **Suono**: l'impianto audio con 4 altoparlanti Alpine di alta gamma da 200 W RMS offre un suono potente, pulito e dettagliato su tutta la gamma delle frequenze, dai bassi profondi agli alti acuti.



OLTRE 240 CAVALLI SPINGONO LA TUA AZIENDA

Potenza senza limiti: l'X7.6 trasporta carichi pesanti senza fatica.

Sinonimo di potenza e controllo, l'X7.6 rimorchia fino a 400 quintali in piena sicurezza. In più, raggiunge i 50 km/h a soli 1.690 giri/min, per una significativa riduzione dei consumi.

La trazione maggiore con i consumi minori: l'X7.6 fa la differenza.

Il nuovo motore FPT N67 Stage V è stato progettato senza filtro antiparticolato, per avere: meno componenti, meno manutenzione e quindi minori costi operativi. Senza il DPF, che consuma carburante e perde efficienza nel tempo, il motore è più performante e più affidabile. In più, la sospensione del motore su chassis sposta in avanti il baricentro dell'X7.6, per aumentare l'aderenza sul terreno e lavorare con tutta la potenza disponibile. L'X7.6 ottiene la trazione maggiore con i consumi minori: in media solo 17,1 l/h, il dato migliore del segmento.

Prestazioni sempre al top con i radiatori puliti in soli 5 minuti.

McCormick ha un obiettivo: rendere più semplici e veloci tutte le attività di manutenzione ordinaria del trattore. Il sistema di raffreddamento con apertura a ventaglio consente una pulizia più facile, più accurata e più rapida. Il risultato? Radiatori sempre efficienti, per la massima resa del motore.



HIGHLIGHTS

- › Fino a 240 CV di potenza.
- › Turbocompressore a gestione elettronica, intercooler e common rail.
- › Riserva di coppia elevata: fino al 41%.
- › Ventola viscotronica: raffreddamento più efficiente, minori consumi e motore più silenzioso.
- › Sistema antinquinamento HI-eSCR2, per emissioni conformi alla normativa Stage V.
- › Motore sospeso su chassis in ghisa.
- › Serbatoio carburante: 350 litri; serbatoio AdBlue: 52 litri, con rifornimento facilitato.
- › Funzione freno motore, per incrementare la performance in frenata.
- › Peso massimo a pieno carico: 13.500 kg.
- › Apertura a ventaglio dei radiatori, per una pulizia semplice e rapida.
- › Sistema Best In Class: manutenzione programmata ogni 1.000 ore di lavoro, per risparmiare tempo e costi.

MOTORE FPT N67: POTENZA A TUTTO CAMPO

L'innovativo motore FPT N67, da 6,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole, intercooler e iniezione elettronica common rail, sull'**X7.6** propone fino a 240 CV di potenza. Il turbocompressore assicura prestazioni sempre reattive, anche con aumenti di carico. Il sistema Power Plus fornisce 10 CV in più durante il trasporto e mentre si utilizza la presa di forza. La coppia massima di 983 Nm è disponibile a soli 1.400 giri/min ed è costante fino a 1.800 giri/min, con una eccellente riserva di coppia che arriva fino al 41%. Il consumo medio di carburante è il minore del segmento: solo 17,1 l/h. Il sistema di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2 rispetta la normativa antinquinamento Stage V. Il motore è sostenuto da un robusto telaio in ghisa che isola la cabina da vibrazioni e rumore. In più, la ventola viscotronica a controllo elettronico raffredda il motore in modo più efficiente, ne attenua il rumore e riduce i consumi. Il nuovo FPT N67 è un motore davvero evoluto, capace di offrire al professionista una potenza, una affidabilità e una durata senza confronti.

MOTORE SU CHASSIS: VANTAGGI AL MASSIMO RENDIMENTO

Il motore FPT N67 è sistemato su un robusto chassis in fusione di ghisa e sospeso su silent block, per isolare la cabina e la trasmissione dalle vibrazioni e per ridurre il rumore. Questa soluzione sposta in avanti il baricentro dell'X7.6, per bilanciarne il peso e incrementarne la trazione.



Sistema di sovralimentazione con turbocompressore

Grazie al turbocompressore con intercooler, la sovralimentazione è efficiente a ogni regime del motore. Il sistema proporziona la potenza al carico, per offrire il 70% della coppia massima già a bassi giri. Questo si traduce in performance superiori e in un significativo risparmio di carburante.

Engine Brake Function, sicurezza potenziata

La valvola motorizzata, integrata nel turbocompressore, potenzia la frenata attivando il freno motore tramite un comodo pedalino posto tra i pedali. Questa tecnologia preserva i freni del trattore e degli attrezzi, poiché ne riduce l'uso fino al 30%. In più, mentre si frena, la sospensione dell'assale anteriore si auto-regola compensando la variazione di carico, per una stabilità e una sicurezza senza compromessi.

Ventola viscotronica a controllo elettronico

La ventola viscotronica a controllo elettronico relaziona con precisione il suo numero di giri alla temperatura e al carico del motore, per una migliore efficienza di raffreddamento. In più, attenua il rumore del motore, ne riduce i consumi e assicura una minore perdita di potenza, a tutto vantaggio di una trazione energica e senza cedimenti.

RADIATORI PULITI IN POCHI MINUTI

La pulizia giornaliera dei radiatori e i controlli di routine sono semplici e richiedono solo pochi minuti, grazie alle facili e rapide aperture complete del cofano e dei singoli radiatori.



HI-eSCR2 Stage V, per dare un taglio alle emissioni inquinanti

Il sistema di post-trattamento HI-eSCR2 permette il pieno rispetto delle norme sulle emissioni Stage V. La tecnologia HI-eSCR2 dota il catalizzatore SCR di un dispositivo di filtraggio che non necessita di manutenzione. In più, grazie al processo di combustione senza EGR, migliorano le prestazioni e diminuiscono i costi operativi.

SERBATOI MAGGIORATI, PER RIDURRE I FERMI MACCHINA

I serbatoi del carburante, integrati con la scaletta di accesso in cabina, aumentano la capienza, portandola a 350 litri, mentre il serbatoio dell'AdBlue è da 52 litri. Questa soluzione riduce la frequenza dei rifornimenti, aumentando l'autonomia di lavoro dell'X7.6.

SISTEMA BEST IN CLASS, MANUTENZIONE RIVOLUZIONATA

Il sistema Best In Class del motore assicura un grande risparmio di tempo e di costi: grazie a una innovativa strategia di utilizzo dei filtri, raddoppia l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra, passando da 500 a 1.000 ore di lavoro.





VT-DRIVE, L'EVOLUZIONE DELLA VARIAZIONE CONTINUA

VT-Drive, per avere una risposta immediata ai tuoi comandi.

L'unione tra un motore performante e la trasmissione VT-Drive a variazione continua assicura all'**X7.6** una capacità reattiva eccellente e una accelerazione potente.

VT-Drive, la trasmissione che detta l'innovazione tecnologica.

La trasmissione VT-Drive a variazione continua si è sempre dimostrata molto affidabile in ogni tipologia di lavoro. Ora, l'innovativa tecnologia dei 4 stadi di ultima generazione la proietta ancora di più nel futuro.

VT-Drive, così intuitiva che non potrai più farne a meno.

L'utilizzo della trasmissione VT-Drive a variazione continua è davvero semplice: basta rilasciare il freno di stazionamento, scegliere la direzione con l'inversore e accelerare. Questa facilità assoluta, abbinata a comandi chiari e a un monitor touchscreen dall'interfaccia intuitiva, rende il lavoro con l'**X7.6** rilassante ed efficiente.

HIGHLIGHTS

- ▶ Trasmissione VT-Drive a variazione continua, con comandi sul joystick EasyPilot.
- ▶ VT-Drive non richiede l'uso del pedale della frizione.
- ▶ Accelerazione morbida, velocità ottimale, trazione costante.
- ▶ Remote Power Shuttle, per gestire l'inversione in modo più semplice e veloce.
- ▶ Il facile utilizzo del cambio permette di concentrarsi di più sulle lavorazioni.
- ▶ Consumi ridotti e minori costi di gestione.
- ▶ Velocità: fino a 50 km/h, a 1.690 giri/min. Velocità minima: 40 m/h.



Smart Power Zero, il freno di stazionamento sicuro

L'**X7.6** con trasmissione VT-Drive adotta di serie il sistema frenante Smart Power Zero. Questa tecnologia mantiene il trattore immobile in qualsiasi condizione di pendenza, dialogando anche con l'impianto frenante del rimorchio. Su strada e in campo, Smart Power Zero aumenta notevolmente la sicurezza del professionista. In più, agevola le manovre di avvicinamento agli attrezzi in fase di collegamento.

VT-DRIVE A VARIAZIONE CONTINUA, IL FUTURO È GIÀ QUI

Potente e versatile, l'**X7.6** è un campione di efficienza in ogni tipo di lavorazione e in ogni condizione del terreno. Un traguardo raggiunto anche grazie all'innovativa trasmissione VT-Drive a variazione continua, progettata per superare gli standard tecnologici attuali. Il motore FPT N67 e la trasmissione VT-Drive a 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari, con frizioni a bagno d'olio, forniscono all'**X7.6** una reattività superiore, capace di garantire le migliori prestazioni della categoria. Oltre al superiore comfort di lavoro e alla riduzione dei consumi, la trasmissione VT-Drive incrementa la produttività con le sue 4 gamme di velocità, capaci di permettere un'andatura fluida dai 40 m/h ai 50 km/h.

VT-Drive mette a tua disposizione 4 gamme di velocità

La trasmissione VT-Drive si proietta nel futuro con l'innovativa tecnologia delle 4 gamme di velocità, contro le 2 usuali del mercato: un vantaggio vero per quei contoterzisti e quelle aziende agricole che vogliono un trattore polivalente, capace di assicurare la massima produttività in ogni contesto di lavoro.

La selezione dell'intervallo di velocità più adeguato al tipo di lavorazione rende la gestione dell'**X7.6** ancora più precisa e confortevole:

Intervallo 1	Creep:	0 - 3 km/h.
Intervallo 2	Field 1:	0 - 12 km/h.
Intervallo 3	Field 2:	0 - 21 km/h.
Intervallo 4	Transport:	0 - 40 o 50 km/h.

Questi intervalli predefiniti sono personalizzabili dall'operatore, per assicurare la massima efficienza in ogni contesto operativo.

La trasmissione VT-Drive ha 4 modalità di funzionamento:

- 1. Auto Mode:** l'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, nel rispetto delle prestazioni impostate con il potenziometro, per raggiungere la velocità richiesta.
- 2. Manual Mode:** l'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per raggiungere la velocità richiesta.
- 3. PTO Mode:** l'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per raggiungere la velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.
- 4. Cruise Mode:** l'operatore seleziona la velocità del trattore, che rimane costante.



**INVERSORE ELETTROIDRAULICO
REVERSE POWER SHUTTLE**

Il Reverse Power Shuttle, tramite una leva al volante, permette di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. La reattività dell'inversore idraulico è variabile elettronicamente, in base all'attrezzo utilizzato e alle condizioni del terreno.



**Joystick EasyPilot,
studiato per il comfort e la produttività**

L'ergonomico e pratico joystick multifunzione EasyPilot consente un uso intuitivo della trasmissione VT-Drive, permette di guidare l'X7.6 e aziona gli attrezzi in modo semplice. Tramite il menu MyFunctions si possono configurare fino a 5 funzioni sui 5 pulsanti del joystick, come: attivare la velocità di cruise control; avviare le manovre di fine campo, configurate dal menu MyHMF; azionare l'inversione senza usare l'inversore al volante. Ogni funzione viene visualizzata sulla plancia o sul monitor touchscreen.



TRASMISSIONE P6-DRIVE: ALTO RENDIMENTO, ALTO COMFORT DI GUIDA

Lavori con il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.

Durante i lavori di traino e i trasferimenti, selezionando Auto PowerShift hai sempre la marcia giusta: tu devi solo accelerare e la trasmissione fa tutto il resto, cambiando in automatico in base al carico del motore. Questa soluzione migliora la performance dell'X7.6 e ne riduce i consumi.

La guida è sempre fluida e sicura.

Grazie alla funzione Stop&Action governi la frizione con una semplice pressione sul pedale del freno. Questo dona alla trasmissione P6-Drive una morbidezza di guida simile a quella di una trasmissione a variazione continua. In più, in base alla quantità di carico, un software dedicato gestisce il momento migliore per disinserire la frizione, a garanzia della massima sicurezza.

Fai trasferimenti senza perdite di potenza.

Superati i 30 km/h, la funzione Oil Cut Off taglia la lubrificazione ai riduttori della trasmissione, per diminuire le perdite di potenza.



TRASMISSIONE P6-DRIVE, PERFORMANCE DI NUOVA GENERAZIONE

L'innovativa trasmissione P6-Drive migliora le performance e la versatilità dell'X7.6, sia in campo che su strada. P6-Drive offre 6 marce PowerShift sotto carico, 5 gamme con cambio automatizzato e l'inversore elettroidraulico con comando al volante. L'assetto di 30 AV + 15 RM è estendibile a 54 AV + 27 RM con il super riduttore. La velocità di 50 km/h si raggiunge a basso regime, abbassando così i consumi. In più, nei trasferimenti il nuovo sistema di lubrificazione mirata Oil Cut Off incrementa l'efficienza della P6-Drive, riducendo ulteriormente il consumo di carburante.

HIGHLIGHTS

- › P6-Drive: 6 marce PowerShift e 5 gamme robotizzate.
- › Joystick EasyPilot, per una gestione completa del cambio.
- › Speed Matching: scelta automatica della marcia in funzione della velocità.
- › Smart APS Auto PowerShift: cambio automatico su tutta la gamma.
- › De-Clutch: facile inserimento delle marce senza usare la frizione.
- › Funzione Stop & Action, per integrare il De-Clutch nel pedale del freno.
- › Inversore elettroidraulico con leva al volante e modulazione della reattività.
- › Super riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.

Trasmissione automatica Smart APS Auto PowerShift

Durante la guida, il sistema Smart APS Auto PowerShift seleziona automaticamente la marcia ottimale, in base a condizioni operative come carico, velocità e giri motore. Il sistema APS garantisce il miglior rapporto tra prestazioni elevate e consumi ridotti, aumentando al tempo stesso il comfort e la sicurezza.

Sistema Stop & Action: più comfort di guida e più sicurezza

Il sistema Stop & Action permette di controllare la frizione agendo sul pedale del freno, per una guida fluida e confortevole, simile a quella con trasmissione a variazione continua. Questa tecnologia riduce la fatica del professionista, soprattutto nelle lavorazioni con arresti e ripartenze frequenti. Non solo, in funzione del carico, il software determina con precisione quando disinserire la frizione, aumentando così la sicurezza operativa.

Inversore elettroidraulico reverse power shuttle

Tramite una leva al volante o con il joystick, il Reverse Power Shuttle inverte il senso di marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. La reattività dell'inversore è regolabile, per adattarsi al tipo di terreno e di attrezzi impiegati.

Joystick EasyPilot, efficienza a portata di mano

Il joystick EasyPilot consente una gestione facile e veloce delle marce e delle gamme della trasmissione P6-Drive, senza usare il pedale di frizione. In campo e su strada, l'innesto immediato garantisce una trazione forte e costante. EasyPilot semplifica la guida dell'X7.6 e il controllo degli attrezzi. Sul joystick, 5 pulsanti configurabili consentono di gestire funzioni come: APS Auto PowerShift, blocco dei differenziali, innesto e disinnesto delle 4RM, De-Clutch, presa di forza, memoria dei giri motore, distributori e manovre automatiche di fine campo. Ogni funzione è monitorabile sul monitor DSM o sul cruscotto digitale.



X7.6, VERSATILE E POTENTE COME NESSUNO

Hai la minima compattazione del terreno.

Il motore montato su chassis in ghisa sposta in avanti il baricentro dell'X7.6, per il miglior bilanciamento di peso della sua classe di potenza: 57% anteriore e 43% posteriore, in normali condizioni di utilizzo. Questa straordinaria distribuzione del peso si traduce in una minore compattazione del suolo.

Hai il massimo della manovrabilità.

Con un passo di soli 2,8 metri, l'X7.6 offre una grande compattezza e un'ottima maneggevolezza. In più, l'innovativo design dello chassis in ghisa gli permette di raggiungere un raggio di sterzata di appena 5,4 metri, un record nella sua categoria.

Scarichi tutti i cavalli a terra.

Grazie al robusto assale anteriore a ruote indipendenti, e al motore montato su chassis, l'X7.6 è il trattore che scarica a terra più cavalli rispetto a tutta la sua classe di potenza.



ENGINE BRAKE: GUIDA SICURA, COSTI RIDOTTI

Il freno motore ad alte prestazioni dell'X7.6 aumenta la capacità di frenata, permettendo di rallentare in modo più controllato. Il minore utilizzo dei freni ne prolunga la durata, riducendo i costi di manutenzione. Il freno motore consente anche più controllo durante la discesa su terreni accidentati o collinari, per una sicurezza maggiore.

Trazione potente, massima versatilità e grande comfort

L'X7.6 rende semplici le sfide più difficili, come affrontare pendenze, terreni irregolari e condizioni complesse. Grazie al motore montato su chassis e al robusto assale anteriore a ruote indipendenti, l'X7.6 scarica a terra tutti i suoi 240 CV di pura potenza, il valore più alto della sua categoria. Trazione, manovrabilità e comfort trovano nella nuova gamma X7.6 un equilibrio perfetto, che si traduce in una grande aderenza e stabilità in ogni condizione di lavoro e di trasporto.

L'assale anteriore è dotato di bloccaggio differenziale integrale e di doppia trazione a innesto elettroidraulico, con innesto e disinnesto automatici. Entrambi gli assali sono provvisti di un ottimo impianto frenante a dischi multipli in bagno d'olio, per una frenata perfetta in ogni situazione. L'X7.6 monta pneumatici fino al 710/60 R42 con Ø 1,85 m, per scaricare a terra tutta la potenza. L'ampia superficie di contatto degli pneumatici, e il sistema EazyGrip preposto al controllo preciso della loro pressione, riducono la compattazione del suolo.



ASSALE ANTERIORE IFS A RUOTE INDIPENDENTI

L'assale anteriore a ruote indipendenti e controllo elettronico presenta 2 sistemi incernierati centralmente. Una soluzione che offre più aderenza al suolo e più stabilità rispetto agli assali convenzionali, per un ottimo controllo dell'X7.6. In campo, la trazione e la maneggevolezza aumentano in modo evidente. In più, la distanza dell'avantreno dal suolo è regolabile, per lavorazioni come l'aratura. Nel trasporto si può contare su più velocità, più sicurezza e più comfort.

GOMME DI GRANDE DIAMETRO: MASSIMA TRAZIONE E RISPETTO DEL SUOLO

Grazie anche ai suoi pneumatici posteriori con diametro fino a 1,85 m, l'X7.6 scarica a terra tutta la sua potenza, senza dispersioni. In più, la loro ampia superficie di contatto assicura una bassa pressione specifica sul terreno, proteggendone la struttura. La gamma degli pneumatici risponde a ogni esigenza, ad esempio il VF 710/60 R42, dotato di tecnologia V-Flecto, permette la massima trazione, riduce il compattamento e offre grande stabilità in ogni condizione.



EAZYGRIP COMPATTA MENO IL TERRENO

La corretta pressione degli pneumatici preserva la struttura del terreno e ne mantiene costante la resa. Grazie alla tecnologia EazyGrip, tramite il monitor DSM e l'ISO-BUS, si può facilmente impostare la pressione ottimale per le diverse attività in campo e per il trasporto. La giusta pressione degli pneumatici aumenta la forza di trazione e diminuisce la compattazione del terreno. In più, vengono ridotti il consumo di carburante e l'usura degli pneumatici. EazyGrip massimizza le prestazioni con l'uso di pneumatici a bassa pressione I-Flex, che lavorano fino a 1 bar, e V-Flex, che operano con valori anche inferiori a 1 bar.

ZAVORRE McCORMICK, PERFETTA DISTRIBUZIONE DEL PESO

La nuova gamma di zavorre McCormick si monta e toglie in modo semplice e veloce, permettendo all'X7.6 di scaricare a terra tutti i suoi 240 CV di pura potenza. Sono disponibili zavorre da 170 kg a 540 kg per l'assale posteriore, e una zavorra monoblocco da 1.400 kg per il sollevatore anteriore.

- 1 Zavorra monoblocco da 1.400 kg
- 2 Kit con 1 zavorra 170 kg
Kit con 2 zavorre 340 kg
Kit con 3 zavorre 510 kg



McCORMICK AUTOMATIC GREASE SYSTEM: MASSIMA EFFICIENZA OPERATIVA

Il McCormick Automatic Grease System semplifica, velocizza e migliora la manutenzione dell'X7.6. Grazie a questo sistema, da un unico ingresso vengono lubrificati tutti i punti di ingrassaggio, per preservare la massima efficienza di ogni componente meccanico.



INTESA PERFETTA CON OGNI TIPO DI ATTREZZO

L'impianto idraulico viene configurato a misura delle tue esigenze.

L'X7.6 è equipaggiato con un impianto idraulico CCLS maggiorato, realizzato con una componentistica di altissima qualità. In più, il sistema è progettato per consentire un'ampia configurabilità, capace di soddisfare le specifiche necessità operative di ogni agricoltore.

Sistema Load Sensing: gestione delle portate per prestazioni al top.

L'impianto idraulico con tecnologia CCLS – Centro Chiuso Load Sensing dell'X7.6 consente di gestire le portate d'olio verso i distributori, per regolarne il flusso in rapporto al carico. Questo sistema ottimizza la potenza e al tempo stesso aumenta le prestazioni.

Sollevatori di facile utilizzo, versatili e performanti.

La struttura del sollevatore anteriore, integrata con lo chassis per una maggiore forza di sollevamento, consente all'X7.6 di alzare agevolmente attrezzi di grandi dimensioni. Il sollevatore posteriore ha una portata di 9.300 kg. Il suo utilizzo è semplice e sicuro, grazie all'elettronica di precisione e all'intuitivo joystick EasyPilot.



HIGHLIGHTS

- › Idraulica a centro chiuso, con pompa a portata variabile da 160 l/min.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, alza 9.300 kg.
- › Sollevatore anteriore di serie, alza 3.500 kg.
- › Presa di forza posteriore a 4 velocità: 540 / 540Eco e 1000 / 1000Eco giri/min.
- › Presa di forza frontale: 1000Eco giri/min.
- › Fino a 8 distributori elettroidraulici: 6 posteriori, con 1 deviatore di flusso a 3 vie, e 2 ventrali.

LA FORZA IDRAULICA CHE SPINGE LA PRODUTTIVITÀ



L'impianto idraulico dell'**X7.6** è CCLS – Centro Chiuso Load Sensing, con pompa a portata variabile. In base al carico, questa tecnologia regola il flusso di olio verso i distributori, evitando quegli inutili assorbimenti di potenza che limitano le prestazioni. Il circuito invia 160 l/min al sollevatore e ai distributori, e 52 l/min allo sterzo e ai servizi a bassa pressione, permettendo un uso anche simultaneo di tutte le attrezzature idrauliche.

Sono disponibili fino a 8 distributori elettroidraulici con attacchi rapidi push-pull: 6 distributori posteriori, di cui 2 per il sollevatore anteriore, con 1 deviatore di flusso a 3 vie; 2 distributori ventrali per il caricatore frontale. La componentistica è di altissima qualità e tutto il sistema è a gestione elettronica, completamente configurabile dal monitor DSM. Anche i controlli sono personalizzabili. L'**X7.6** è realmente a misura delle differenti necessità operative di ogni contoterzista e di ogni azienda agricola.

AUTO PTO: PRESA DI FORZA AUTOMATIZZATA

Quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto PTO gestisce in automatico i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.



Configurazione personalizzata dei distributori

L'**X7.6** offre fino a 8 distributori, gestibili dal joystick multifunzione o dal monitor DSM, per una totale personalizzazione di: portate, modalità operative e configurazione dei comandi. In più, sul bracciolo 3 fingertip possono controllare 3 distributori, e 1 fingertip con selettore è riservato alla gestione del deviatore. Inoltre, il mini joystick può governare fino a 6 distributori, programmabili dal monitor DSM, per controllare il sollevatore anteriore e il caricatore frontale, e per gestire il sistema ISOBUS.

Presenza di forza posteriore, al servizio dell'efficienza

La presa di forza dell'**X7.6** è stata progettata per essere agile anche con attrezzi di grandi dimensioni e ad alto assorbimento di potenza. Il suo innesto regolabile e progressivo si adatta alle inerzie degli attrezzi in uso, per proteggerli. Sono disponibili 4 velocità: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco giri/min. Il sollevatore, la presa di forza e il distributore dispongono di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. Quando la presa di forza è innestata, il sistema Power Plus del motore incrementa la potenza di 10 CV, mantenendola costante anche in presenza di variazioni di carico.





Sollevatore e presa di forza anteriori

L'X7.6 esprime la massima versatilità con il sollevatore e la presa di forza anteriori, utilizzabili in combinata con le attrezzature posteriori. Il sollevatore anteriore alza 3.500 kg. La presa di forza anteriore lavora alla velocità di 1000Eco giri/min. L'utilizzo di entrambi incrementa l'efficienza operativa, poiché lavorare in parallelo con più attrezzi riduce il numero di passaggi, per un rilevante risparmio di tempo.

Sollevatore elettronico posteriore

Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 3, alza 9.300 kg ed è dotato di sensori di sforzo posti sui bracci inferiori. Il joystick EasyPilot permette una sua gestione comoda e intuitiva, resa ancora più semplice e sicura dall'elettronica di precisione. I comandi replicati sui parafranghi posteriori presentano nuove funzioni, semplici da usare: controllo di una idraulica, alza/abbassa del sollevatore, PTO posteriore e memoria dei giri motore.

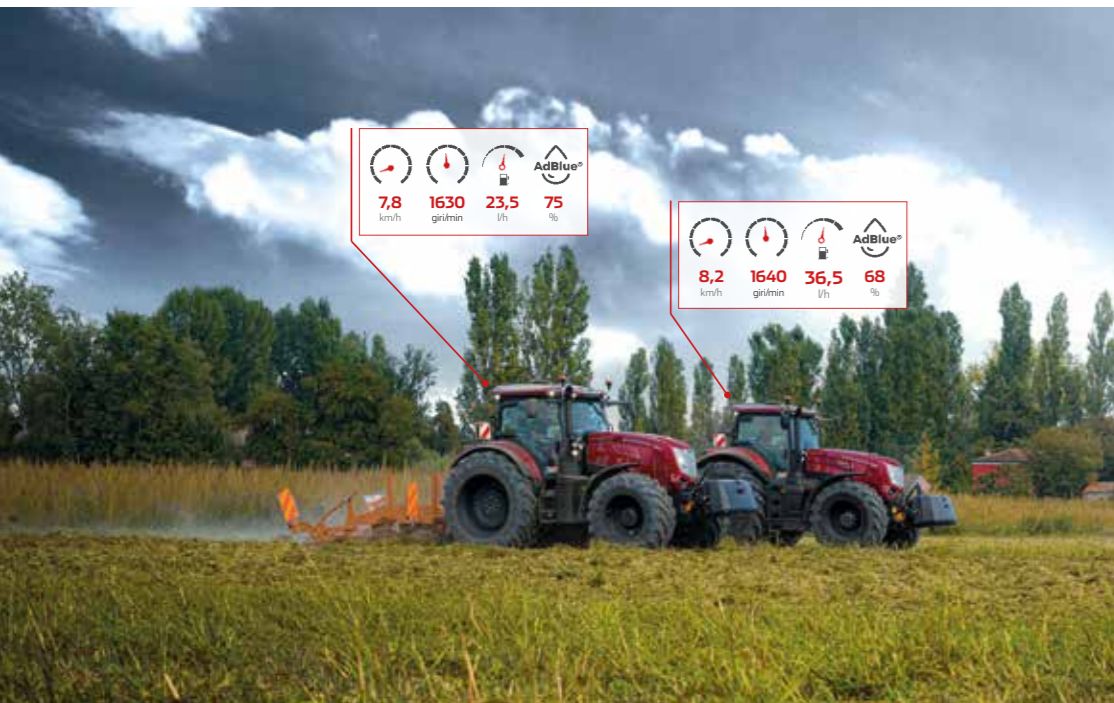
SMORZATORE DI VIBRAZIONI, PER PROTEGGERE TRATTORE E OPERATORE

L'X7.6 è stato progettato per gestire attrezzi pesanti in modo efficiente. Nelle manovre a fine campo e durante il trasporto, questi strumenti generano forti sollecitazioni. Per abatterle, il sollevatore anteriore e quello posteriore sono provvisti di un sistema di smorzamento delle oscillazioni con accumulatori ad azoto a doppia camera.





FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO



McCormick, simbolo nel mondo di tecnologia e prestazioni, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. **Controllo della flotta in tempo reale.**
2. **Analisi dei dati.**
3. **Manutenzione programmata e diagnosi da remoto.**
4. **Storico delle attività.**

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1. Controllo della flotta in tempo reale: visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2. Analisi dei dati: i dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto: il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4. Storico delle attività: delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



McCORMICK FARM, PER CHI VUOLE UN'AZIENDA PIÙ PERFORMANTE

McCormick migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **McCormick Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

Gestione a 360° dell'azienda

McCormick Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

Connessa al tuo McCormick

Collegando il tuo trattore McCormick all'app **McCormick Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

Sempre a portata di mano

McCormick Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

Semplice e intuitiva

McCormick Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.





PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE



L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività.

McCormick adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti completamente dal monitor DSM in modo facile e intuitivo. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISOBUS. Il sistema **ISOBUS** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISOBUS**, tramite le mappe di prescrizione generate da McCormick Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile.

Gli attrezzi **ISOBUS**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività. McCormick è promotore dell'innovativo progetto **ISOBUS Green**, capace di rendere **ISOBUS** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISOBUS** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

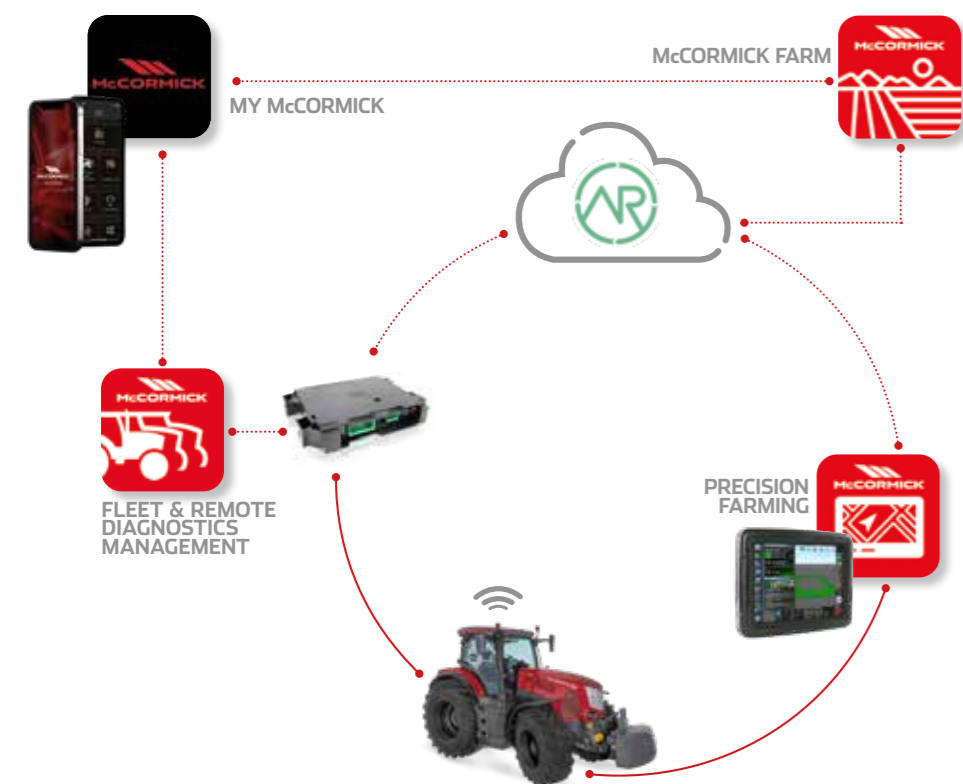
Precision Steering Management & ISOBUS, vantaggi a tutto campo

Il **Precision Steering Management** e il sistema **ISOBUS** sono tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- ▶ Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- ▶ Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- ▶ Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- ▶ La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.

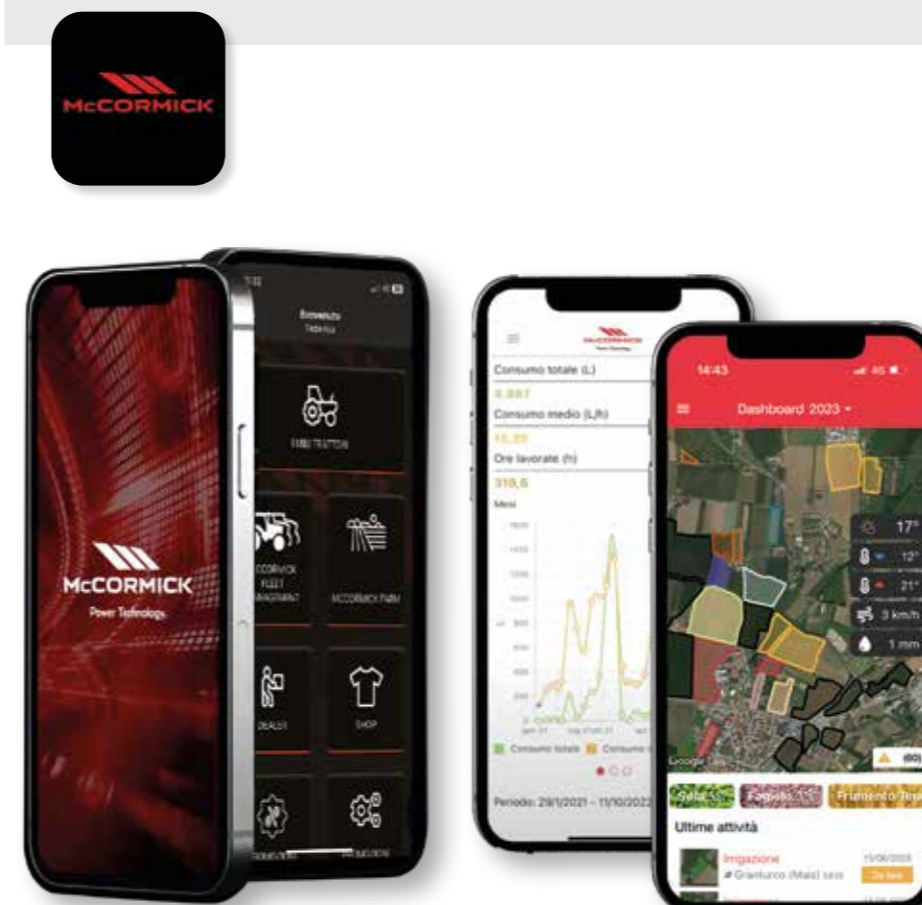
- ▶ Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usano meno e si risparmia carburante.
- ▶ Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal McCormick Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- ▶ Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- ▶ I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO



Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 2023 Argos Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account Argos Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma McCormick Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.

APP MY McCORMICK, IL MONDO McCORMICK IN UNA MANO



Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My McCormick** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My McCormick** raggiungi facilmente ogni servizio digitale McCormick e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My McCormick** puoi:

- › Registrare la tua flotta McCormick e avvalerti della manutenzione programmata.
- › Accedere al McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Accedere a McCormick Farm.
- › Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo McCormick.
- › Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- › Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

McCormick è sempre vicino a te. Con l'app **My McCormick** hai tutto il mondo McCormick a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.



MANUTENZIONE SEMPLICE E VELOCE, PER SCENDERE SUBITO IN CAMPO

La manutenzione quotidiana deve essere semplice, altrimenti si tende a rimandarla. Con McCormick l'efficienza è a tutto campo: la manutenzione diventa facile e veloce, per avere più produttività in campo e più tempo libero per te.

- ▶ Il cofano, totalmente apribile con un pulsante, consente un pieno accesso al motore, per una manutenzione ordinaria facile e rapida, eseguibile anche senza attrezzi.
- ▶ L'olio del motore si rabbocca senza aprire il cofano, poiché il tappo con asta è collocato nella parte inferiore del motore.
- ▶ Il filtro dell'aria del motore è facile da pulire o da sostituire.
- ▶ Il sistema di apertura a ventaglio dei radiatori ne consente una pulizia semplice, rapida e completa.
- ▶ La tecnologia di post-trattamento HI-eSCR2, non richiedendo manutenzione, riduce i costi operativi ed elimina i tempi di fermo non pianificati.

- ▶ I serbatoi del carburante e dell'AdBlue, facili da raggiungere e con tappi di colori differenti, permettono rifornimenti veloci e sicuri.
- ▶ Il filtro dell'aria in cabina è posizionato in modo comodo, per una manutenzione immediata.
- ▶ Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile dal coperchio trasparente con scala di livello, posto sul retro del trattore.
- ▶ Dal retro della cabina si accede al rabbocco del liquido del tergilavavetro.
- ▶ L'Automatic Grease System lubrifica in automatico tutti i punti di ingrassaggio, eliminando la necessità di questa manutenzione, per un grande risparmio di tempo.
- ▶ Raddoppia l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra, passando da 500 a 1.000 ore di lavoro.
- ▶ La funzione McCormick Power Service dell'app My McCormick ricorda i controlli di manutenzione e i ricambi dell'X7.6, per mantenerlo in piena efficienza. Sempre!



RICAMBI ORIGINALI McCORMICK: PRIMI IN PRODUTTIVITÀ

Il tuo McCormick lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori.

Tra i vantaggi:

- ▶ **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- ▶ **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- ▶ **Convenienza:** i ricambi McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere McCormick significa privilegiare la qualità senza compromessi.



Essere artefici del cambiamento significa adottare un modello di sviluppo equo e sostenibile, capace di tutelare le generazioni future. Nella consapevolezza che le risorse del pianeta sono limitate.

L'impegno di McCormick in una strategia di sostenibilità sociale, ambientale e industriale fa la differenza. Da anni investiamo risorse in processi di produzione capaci di ridurre l'impatto ambientale. In più, grazie all'innovazione tecnologica, i trattori McCormick offrono vantaggi economici, come un livello produttivo senza confronti e la riduzione dei costi operativi, e benefici per l'ambiente, inclusi il minore consumo di acqua e di fitofarmaci.

La potenza e la tecnologia di McCormick sono al servizio dell'agricoltura e dell'ambiente, per tracciare la strada verso un futuro più sostenibile.



POWER TECHNOLOGY, DAL 1847

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2000 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTORE			
Potenza nominale (ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	219 / 161
Potenza nominale con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	219 / 161
Potenza massima (ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	230 / 169
Potenza massima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	240 / 176
Regime nominale	giri/min		2200
Regime di potenza massima	giri/min		1900
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - a 1400 giri/min	Nm	840 (860)	966 (983)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)			36% (41%)
Produttore - Tipo motore - Installazione		FPT - N67 - montato su chassis in ghisa	
Sistema di post-trattamento Stage V - Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindri - Cilindrata - Valvole		6 - 6,7 litri - 24	
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri	
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore	
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso	
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	350	
Serbatoio AdBlue	l	52	
Liquido di raffreddamento	l	29	
TRASMISSIONE			
Tipo		VT-Drive - trasmissione a variazione continua	
Rapporti		4	
Velocità minima	km/h	40 - 2200	
Regime motore a 40 km/h - 50 km/h	giri/min	● 1550 - ○ 1690	
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione	
Inversore		elettroidraulico con modulazione dell'innesto	
Smart Power Zero		●	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto	
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dal posteriore del trattore) - ● codolo 1" 3/8" con 6 scanalature - ○ codolo 1" 3/8" con 21 scanalature	
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE			
Assale anteriore rigido		●	
Assale anteriore sospeso		○ IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti	
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico	
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettroidraulico	
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettroidraulico	
Assale posteriore		● tipo flangiato -○ tipo bar-axle	
SISTEMI DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio	
Sistemi di frenatura rimorchio		○ frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee con o senza frenatura idraulica doppia linea	
Freno motore		●	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● 160 l/min	
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● 52 l/min	
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● 4 ettroidraulici, 100 l/min - ○ 5 - 6 - 4+2	
Divisore di flusso con selettore - portata		○ 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione	
Scarico libero		●	
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○	
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○	

Distributori ventrali - portata		○ 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min	
Predisposizione caricatore frontale		○ Senza telaio - solo distributori ventrali	
Capacità di olio prelevabile	l	40	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	9300 - 120 mm	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ con controllo di posizione	
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE)	kg	3500	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto	
Velocità	giri/min	1000	
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1920	
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (visto dall' anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8" con 6 scanalature	
CABINA			
Clever Cab - cabina a 4 montanti con spensione meccanica McCormick		● sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico	
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	66	
Climatizzatore a controllo automatico		●	
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale , supporto lombare e poggiatesta	
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		○ con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta traslante	
Sedile istruttore		●	
EasyPilot con bracciolo multifunzione		●	
DSM Data Screen Manager		● monitor touch screen 12"	
DSM Plus		○ cruscotto digitale 12" e touch screen monitor 12"	
MyFunctions		●	
MyLights		●	
MyHMF		●	
Radio		● Radio DAB Alpine touch screen 7" con Apple Carplay e Android Auto, 4 altoparlanti Alpine, Bluetooth e microfono integrato	
Fari di lavoro LED		● 20	
Lampeggianti		● lato sinistro e destro	
TECNOLOGIA DI BORDO			
Collegamento ISOBUS anteriore		○	
Collegamento ISOBUS posteriore		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBUS posteriore e EazySteer - predisposizione		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBUS posteriore e EazySteer		○ EGNOS kit (20 cm precisione) - ○ RTK NTRIP kit (2 cm precisione)	
McCormick Fleet e Remote Diagnostics Management - predisposizione		●	
McCormick Fleet, Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack		nei paesi ammessi ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni	
DIMENSIONI E PESI			
Passo	mm	2820	
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm	3044 - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	2180	
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42	
Raggio di sterzata	mm	5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42	
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8300	
Peso massimo ammissibile	kg	13500	
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Supporto zavorre		●	
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 12 x 45 - ○ 16 x 45	
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ 800 - ○ 1400	
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ 170 - ○ 340 - ○ 510	

Legenda: ● standard ○ opzionale

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTORE				
Potenza nominale (ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza nominale con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza massima (ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potenza massima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Regime nominale	giri/min		2200	
Regime di potenza massima	giri/min		1900	
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - a 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)			36% (41%)	
Produttore - Tipo motore - Installazione		FPT - N67 - montato su chassis in ghisa		
Sistema di post-trattamento Stage V - Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindri - Cilindrata - Valvole		6 - 6,7 litri - 24		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice con radiatori ad apertura e chiusura a compasso		
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●		
CAPACITÀ				
Serbatoio carburante	l		320	
Serbatoio AdBlue	l		52	
Liquido di raffreddamento	l		29	
TRASMISSIONE				
Tipo		P6-Drive - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate		
Rapporti		● 30 AV + 15 RM senza superriduttore - ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore		
Velocità minima	km/h		40 - 2200	
Regime motore a 40 km/h - 50 km/h	giri/min		● 1505 - ○ 1880	
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione		
Inversore		elettroidraulico con modulazione dell'innesto		
APS - Auto PowerShift		● automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min		2000 / 1588 / 2002 / 1590	
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dal posteriore del trattore) - ● codolo 1" 3/8" con 6 scanalature - ○ codolo 1" 3/8" con 21 scanalature		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore rigido		●		
Assale anteriore sospeso		○ IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico		
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettroidraulico		
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettroidraulico		
Assale posteriore		● tipo flangiato -○ tipo bar-axle		
SISTEMI DI FRENATURA				
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata		
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio		
Sistemi di frenatura rimorchio		○ frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee con o senza frenatura idraulica doppia linea		
Freno motore		●		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● 160 l/min		
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● 52 l/min		
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● 4 ettroidraulici, 100 l/min - ○ 5 - 6 - 4+2		
Divisore di flusso con selettore - portata		○ 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione		
Scarico libero		●		
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○		
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○		

Distributori ventrali - portata		○ 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min		
Predisposizione caricatore frontale		○ Senza telaio - solo distributori ventrali		
Capacità di olio prelevabile	l		40	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, intermix e flottante		
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg		9300 - 100 mm	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE				
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ con controllo di posizione		
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE)	kg		3500	
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
Tipo		○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto		
Velocità	giri/min		1000	
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min		1920	
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (visto dall' anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8" con 6 scanalature		
CABINA				
Clever Cab - cabina a 4 montanti con spensione meccanica McCormick		● sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico		
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)		68	
Climatizzatore a controllo automatico		●		
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale , supporto lombare e poggiatesta		
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		○ con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta traslante		
Sedile istruttore		●		
EasyPilot con bracciolo multifunzione		●		
DSM Data Screen Manager		● monitor touch screen 12"		
DSM Plus		○ cruscotto digitale 12" e touch screen monitor 12"		
MyFunctions		●		
MyLights		●		
MyHMF		●		
Radio		● Radio DAB Alpine touch screen 7" con Apple Carplay e Android Auto, 4 altoparlanti Alpine, Bluetooth e microfono integrato		
Fari di lavoro LED		● 20		
Lampeggianti		● lato sinistro e destro		
TECNOLOGIA DI BORDO				
Collegamento ISOBUS anteriore		○		
Collegamento ISOBUS posteriore		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBUS posteriore e EazySteer - predisposizione		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBUS posteriore e EazySteer		○ EGNOS kit (20 cm precisione) - ○ RTK NTRIP kit (2 cm precisione)		
McCormick Fleet e Remote Diagnostics Management - predisposizione		●		
McCormick Fleet, Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack		nei paesi ammessi ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm		2820	
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm		3044 - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm		2180	
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm		5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42	
Raggio di sterzata	mm		5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42	
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg		8000	
Peso massimo ammissibile	kg		13500	
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm		600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Supporto zavorre		●		
Zavorre a valigetta - numero x peso		○ 12 x 45 - ○ 16 x 45		
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg		○ 800 - ○ 1400	
Zavorre per ruote posteriori	kg		○ 170 - ○ 340 - ○ 510	

Legenda: ● standard ○ opzionale



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente catalogo sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso

IT
6749391A1